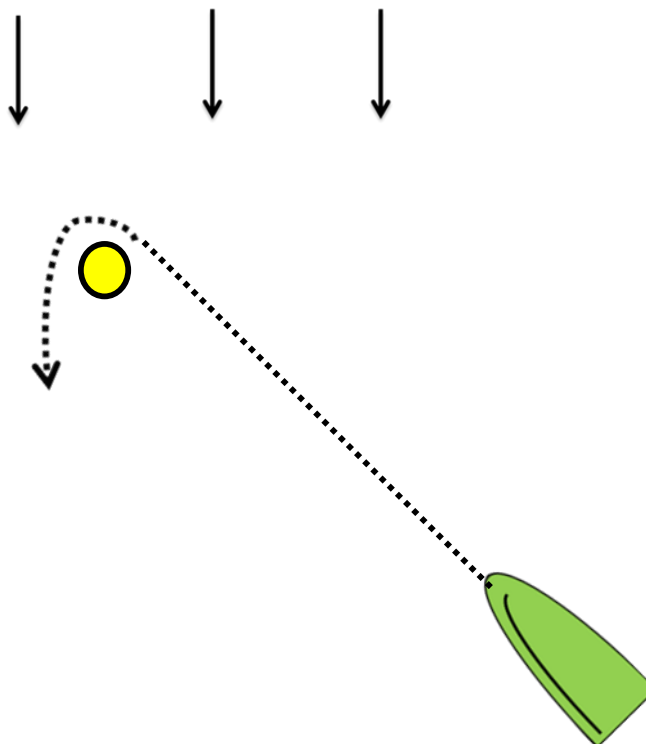
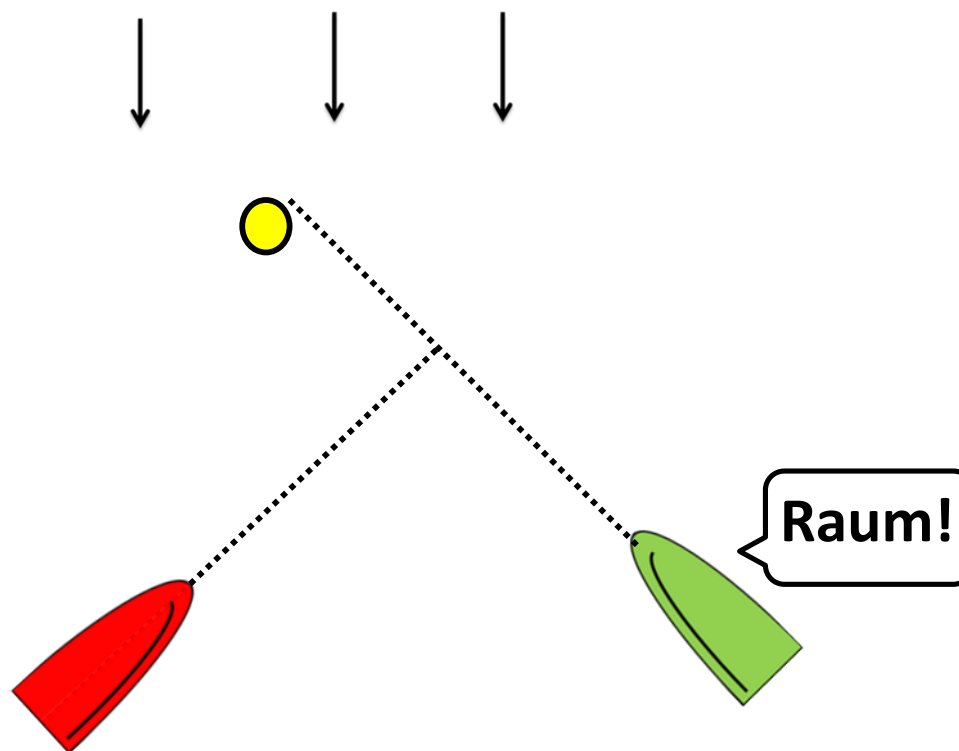


Die Luv-Boje



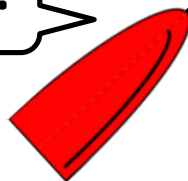
Grün hat Vortritt (Wind von Steuerbord)



Rot kann nicht Innenposition verlangen.



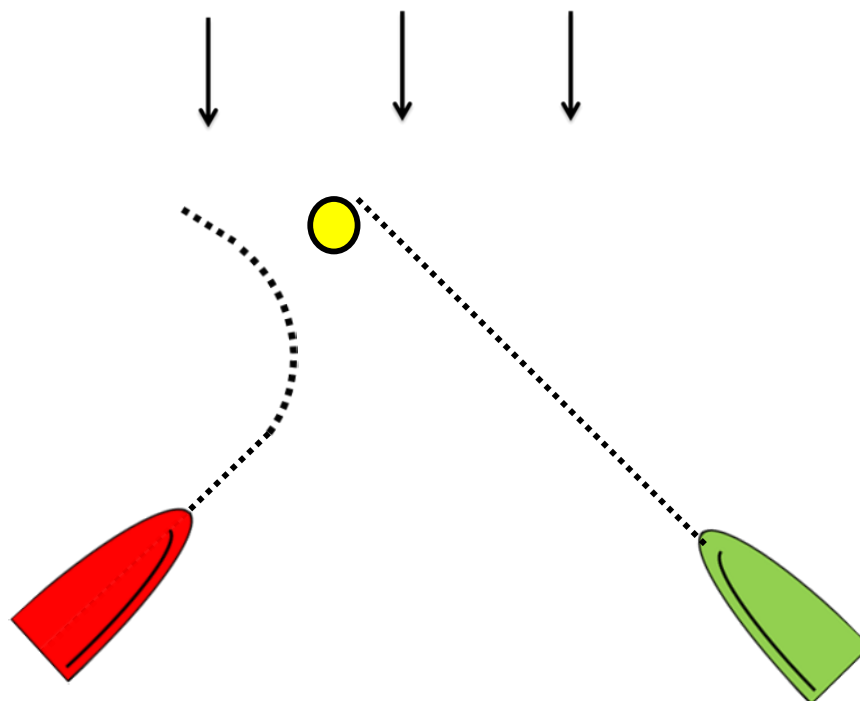
Innenposition?



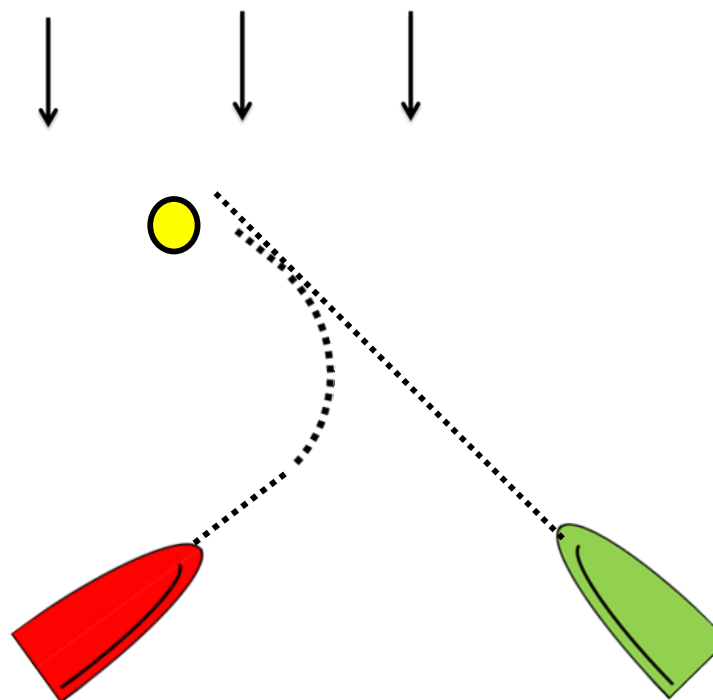
Nein!!!



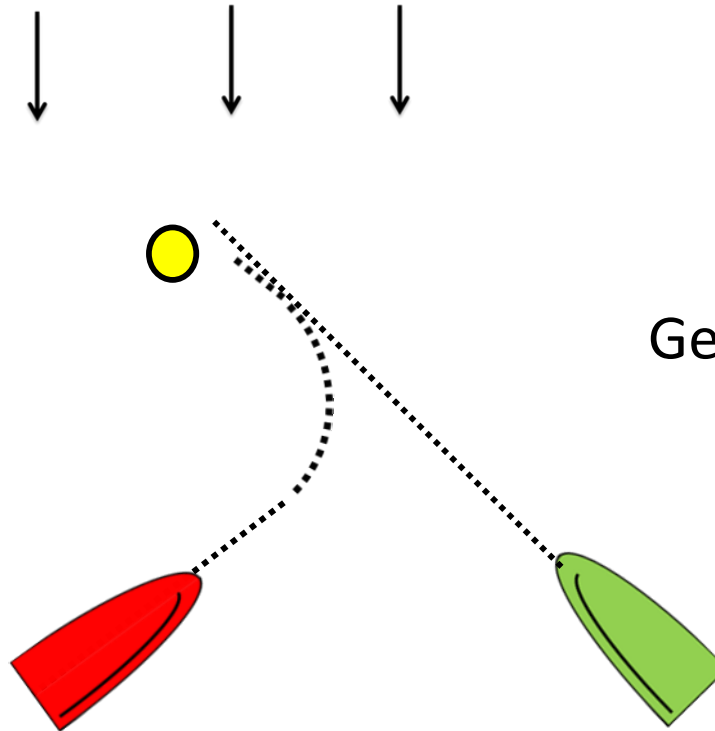
Rot hat drei Optionen: 1. Wenden (ungeschickt)



2. Rot kann Grün unterwinden

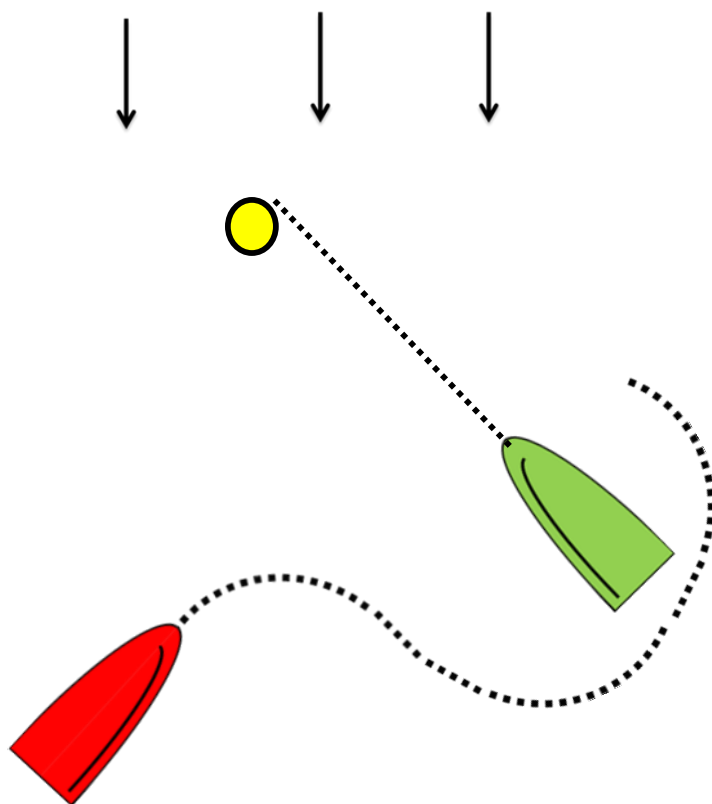


Rot muss sich aber von Grün freihalten
und sollte es auch noch um die Boje
schaffen...



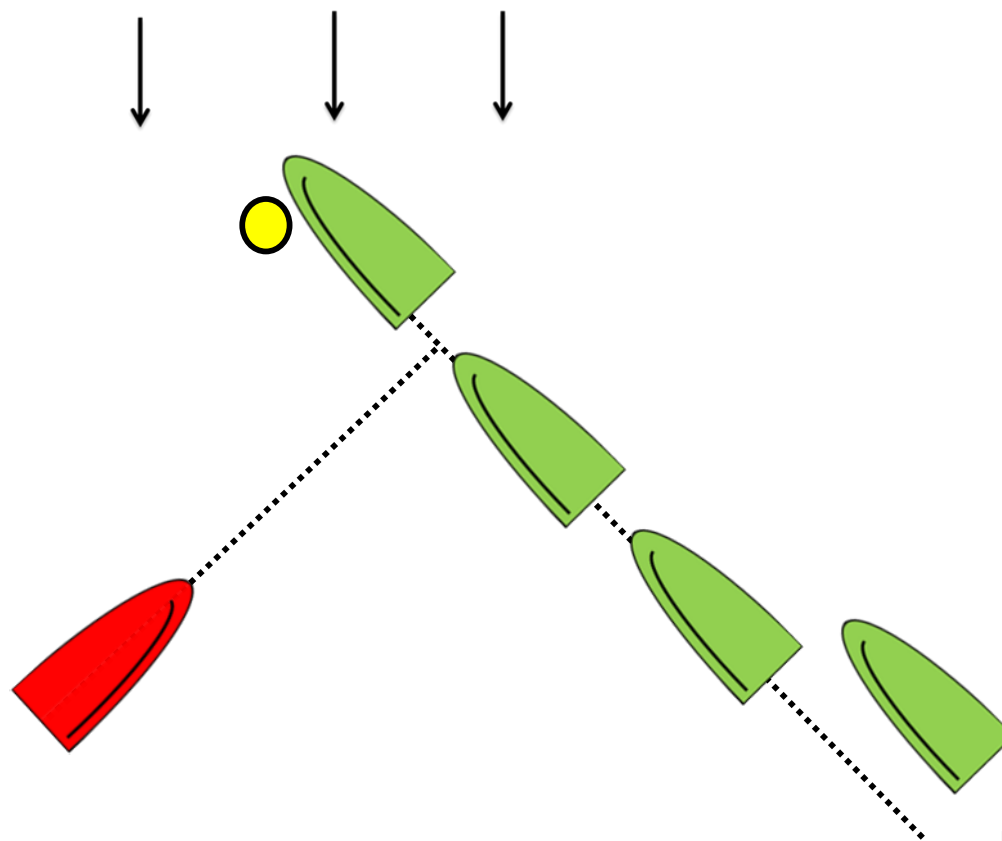
Gefährlichste Variante !

3. Rot kann abfallen und hinter Grün durchfahren.

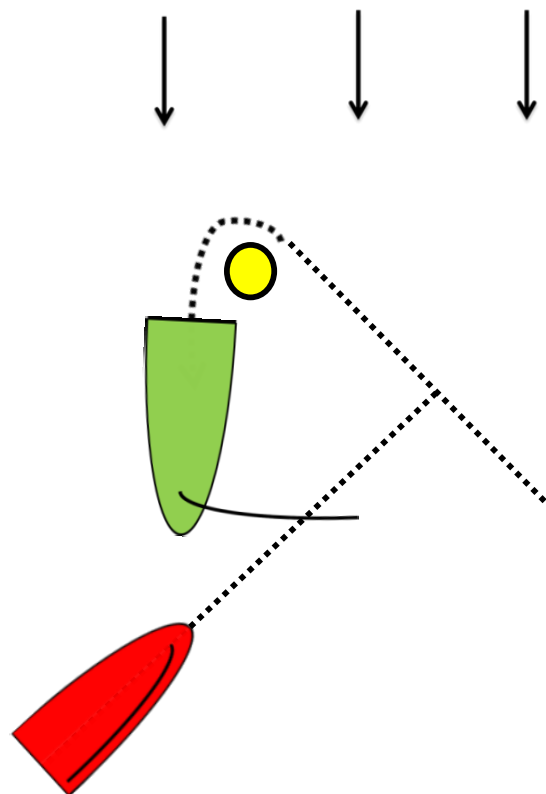


Sicherste Variante !

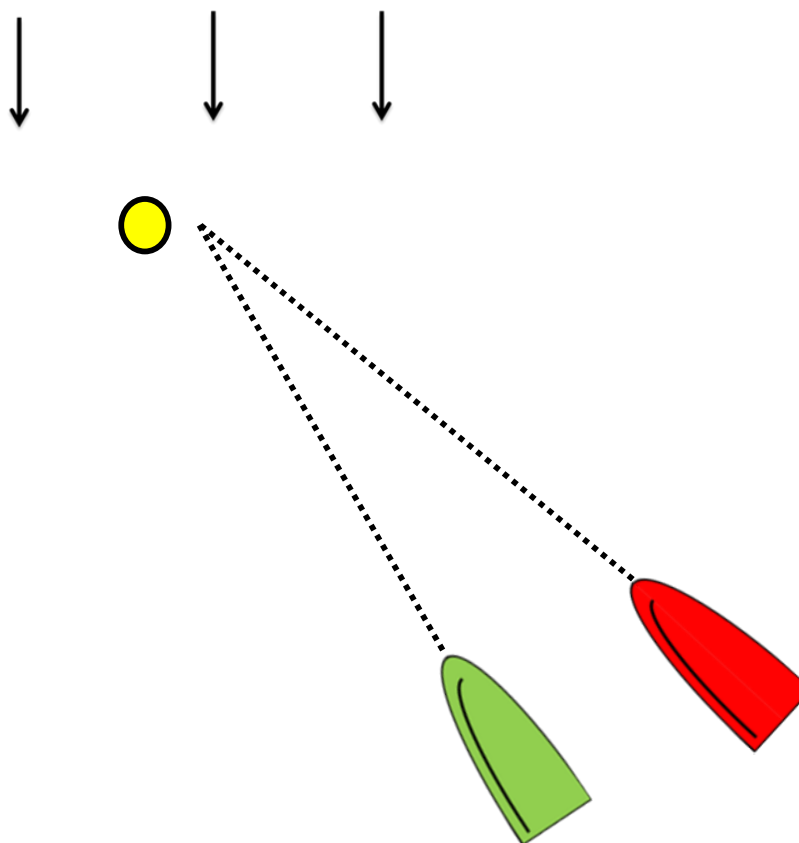
Achtung: auf der Anlegerlinie herrscht oft viel Verkehr!!!



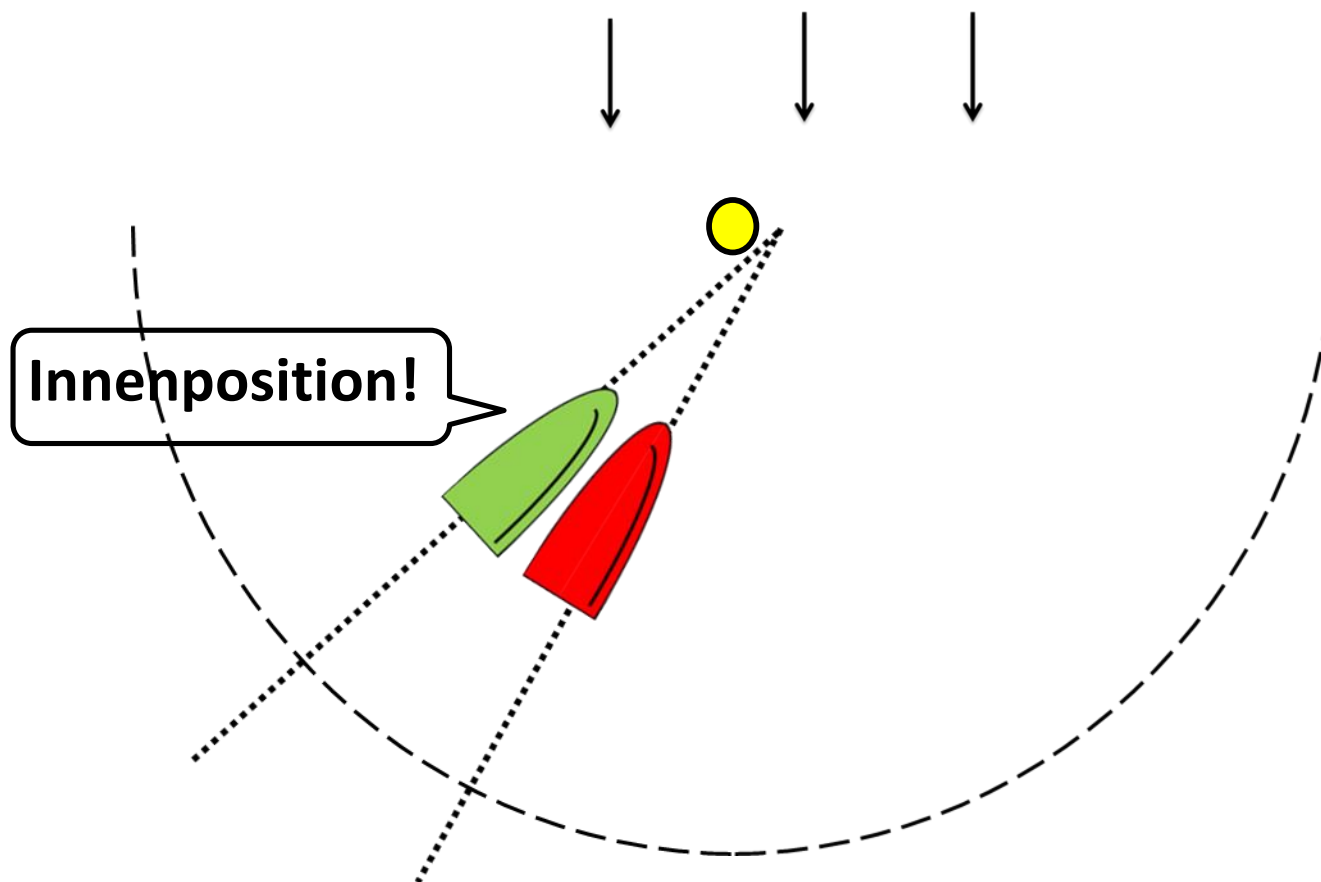
Achtung: auch hier hat Grün Vortritt
(Wind von Steuerbord)



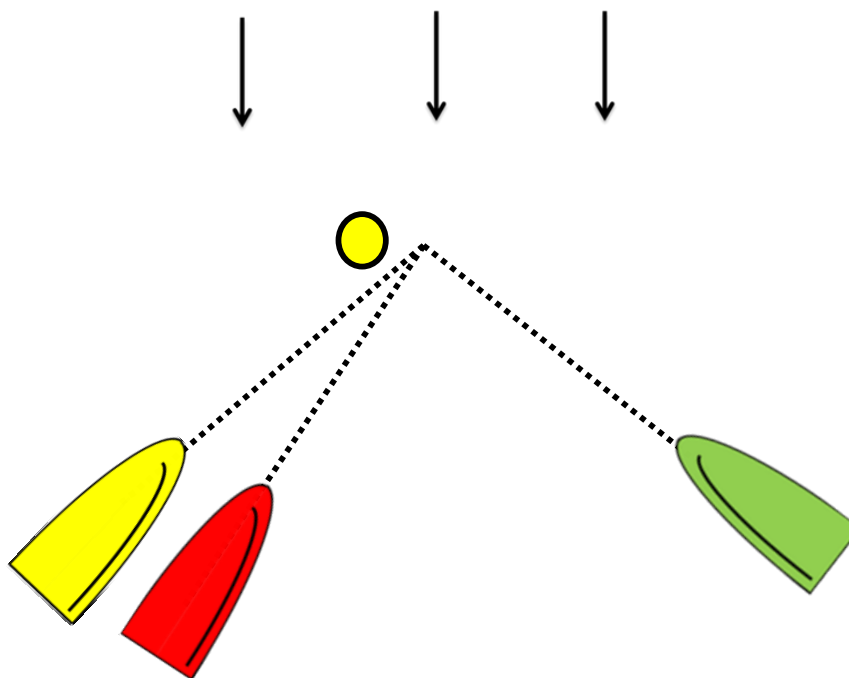
Grün hat Vortritt: Lee vor Luv



Grün hat Vortritt: Innenposition

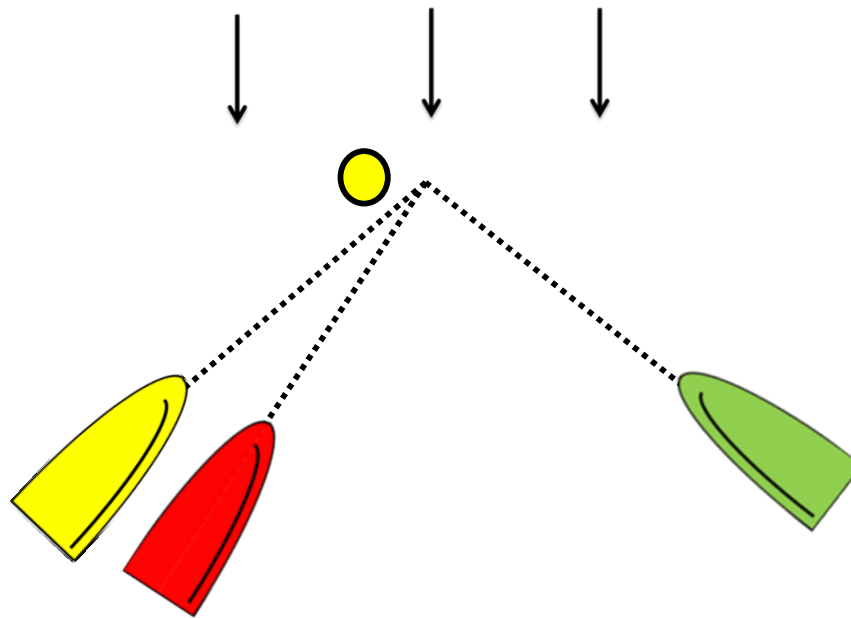


Grün hat Vortritt vor Gelb,
Gelb hat Vortritt vor Rot (Innenposition)

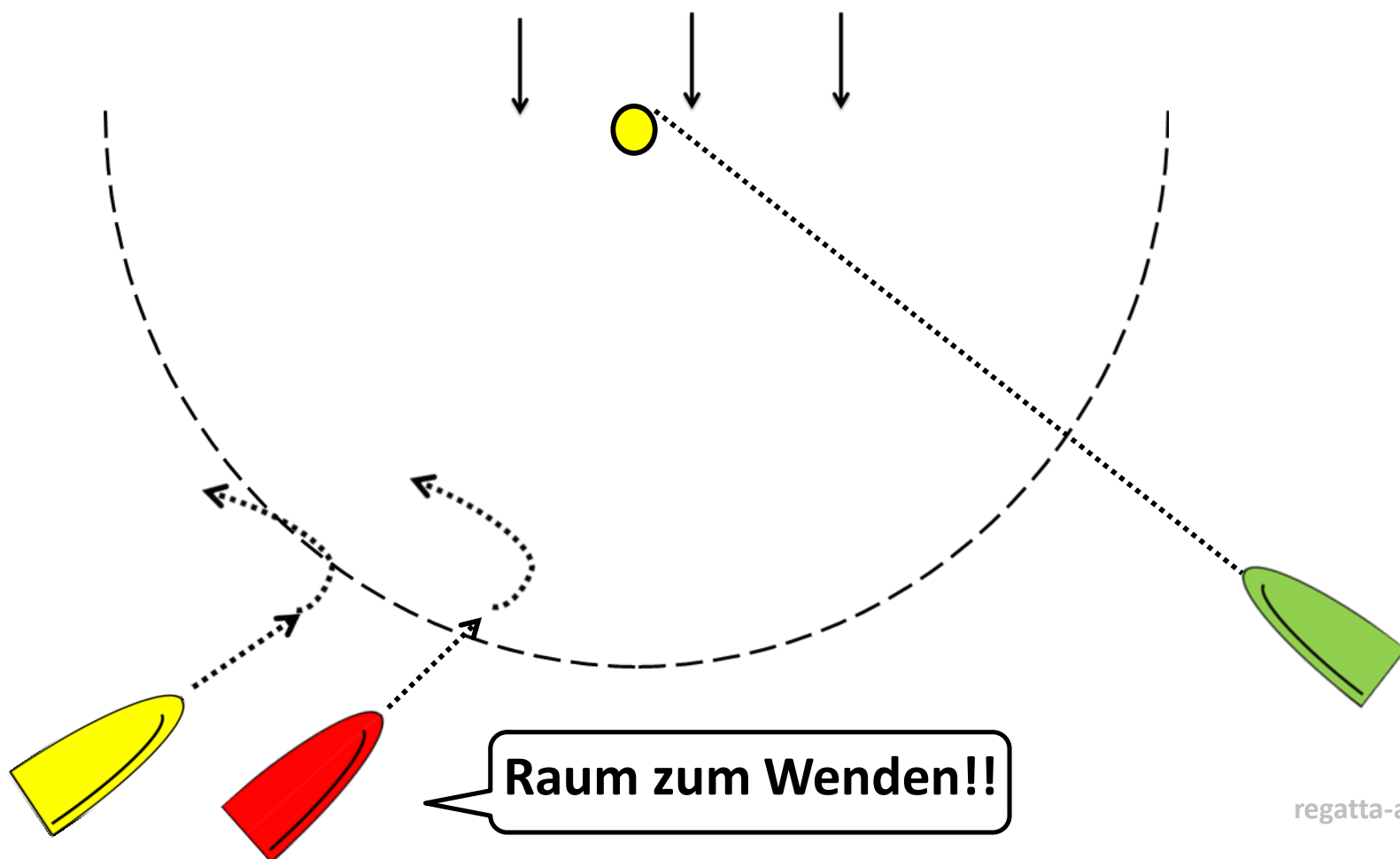


Diese Situation ist für Rot also sehr ungeschickt...

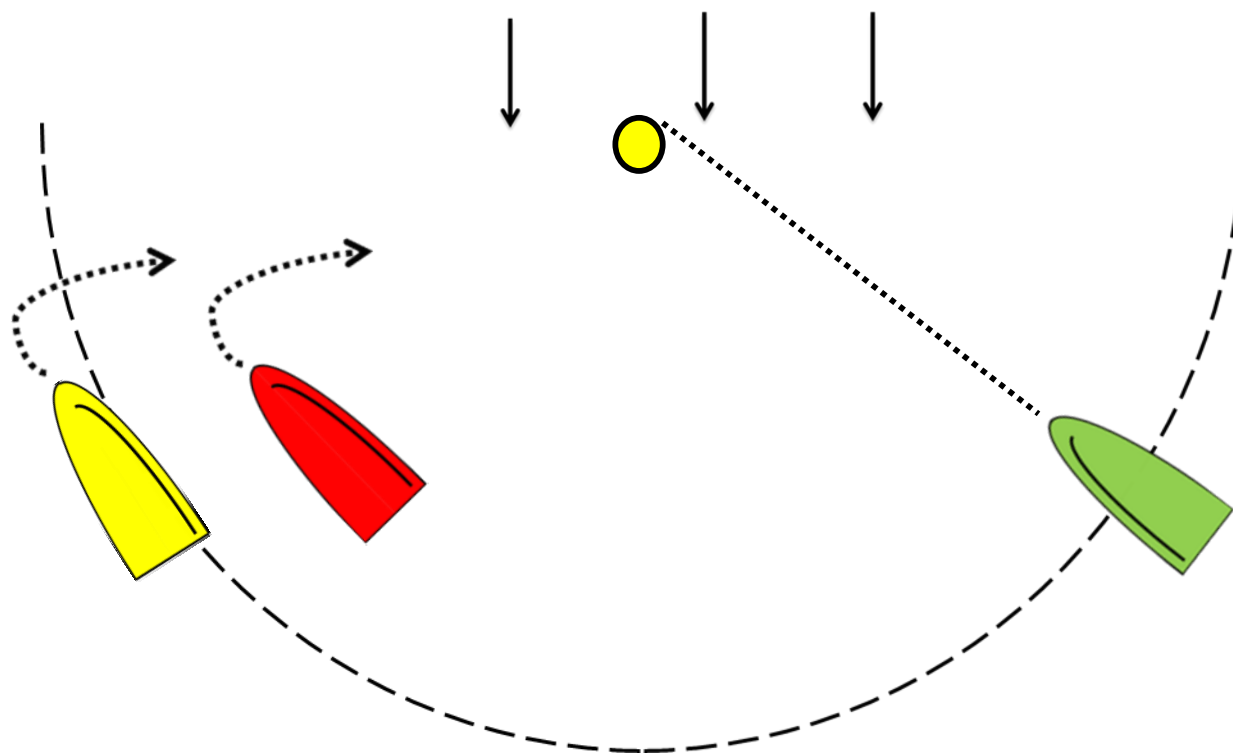
Was kann Rot unternehmen?



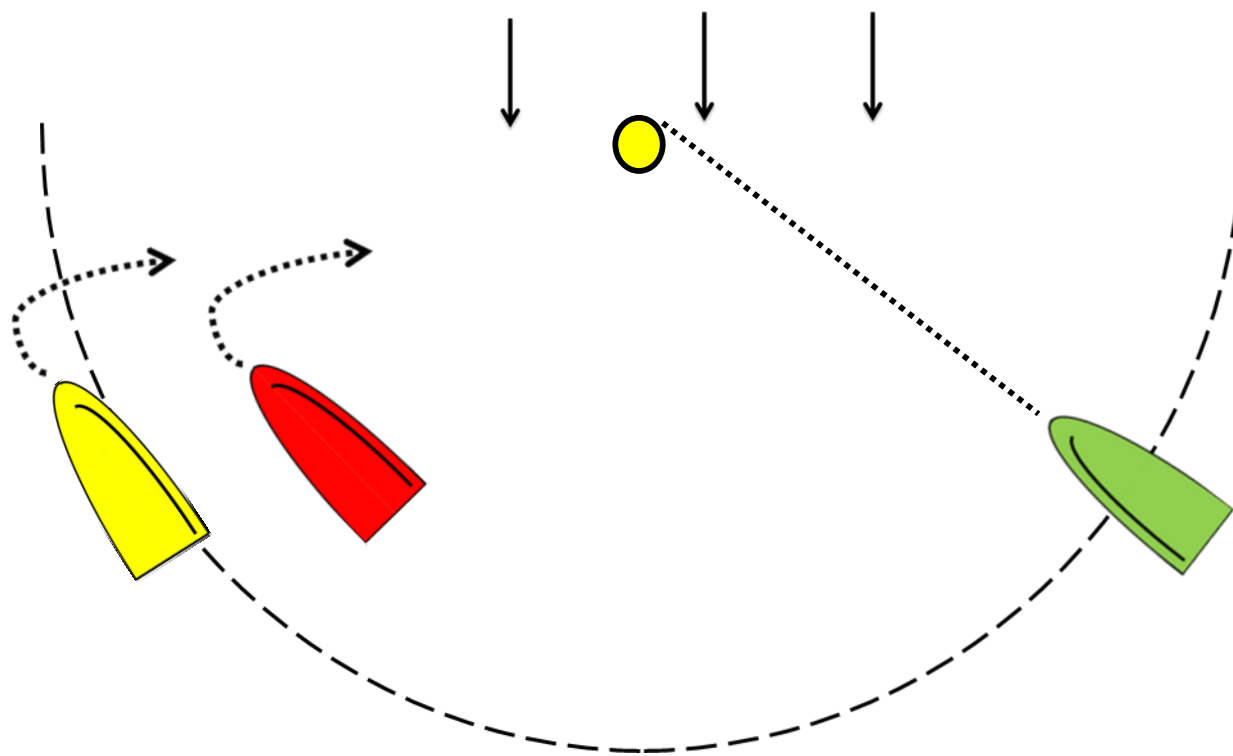
Erste Option: vor dem Dreilängenkreis...



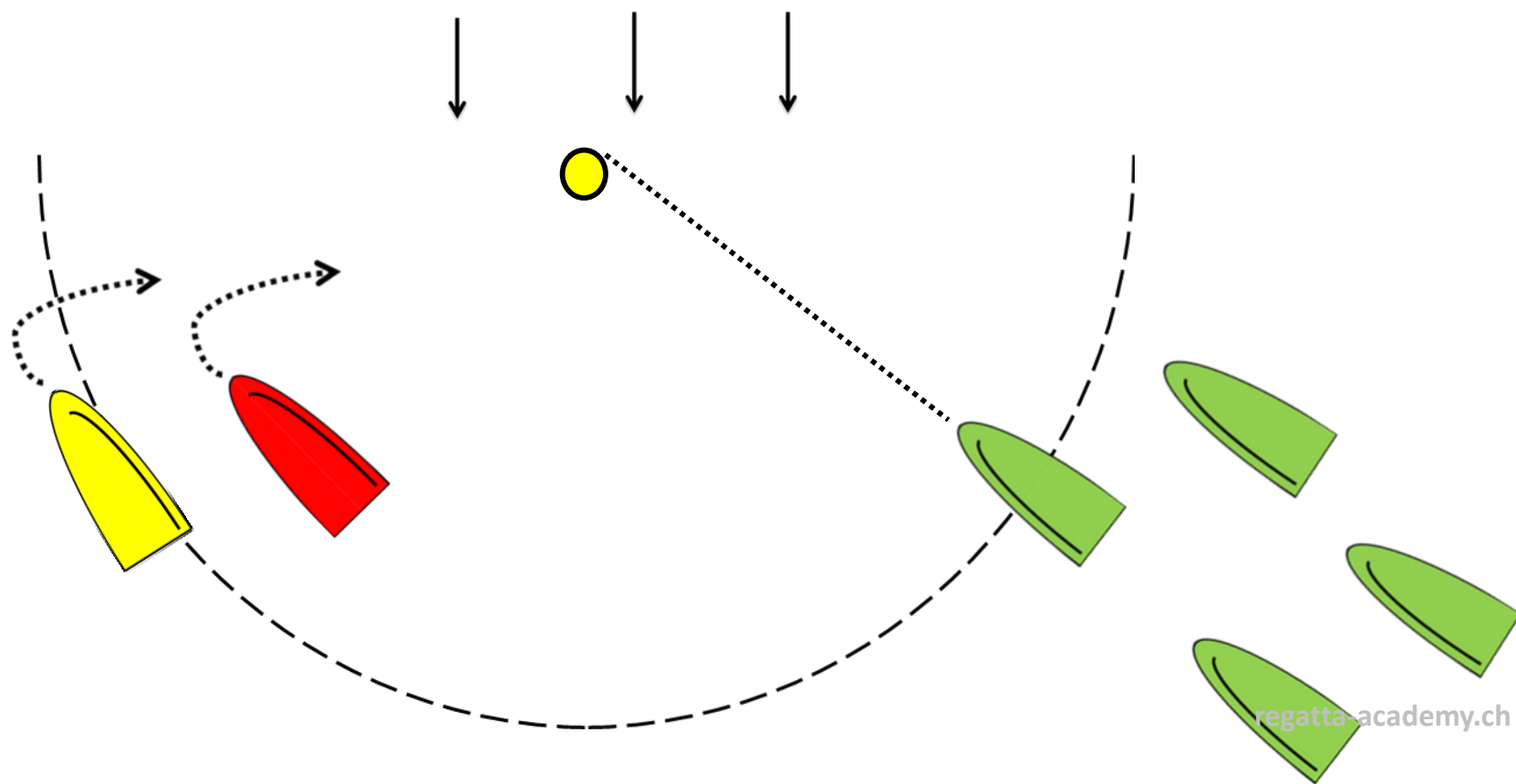
Gelb wird Rot nicht lieben...



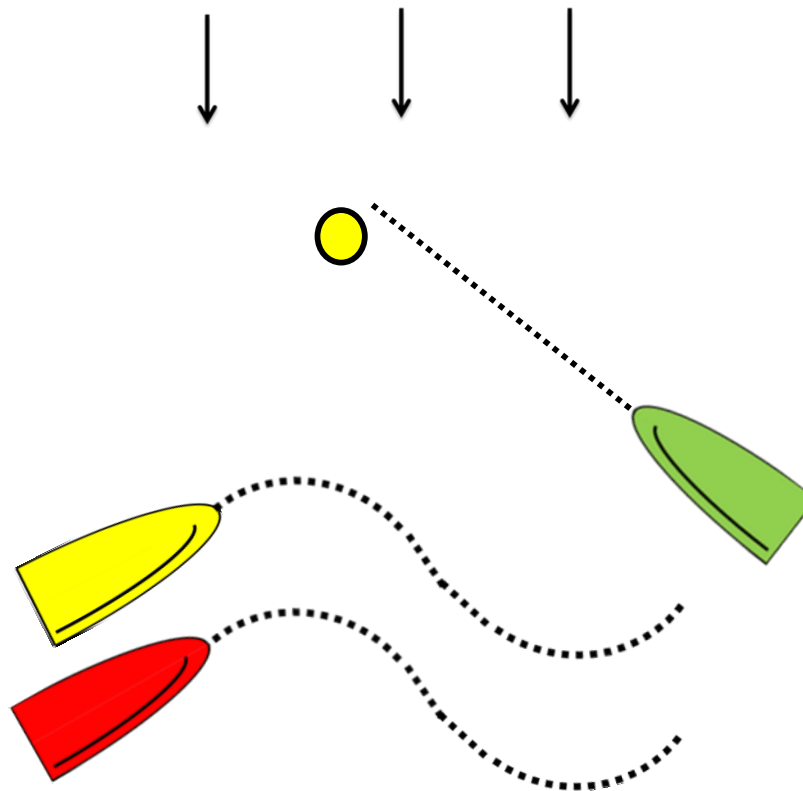
... denn Rot hat gute Chancen, vor Gelb um die Tonne zu fahren.



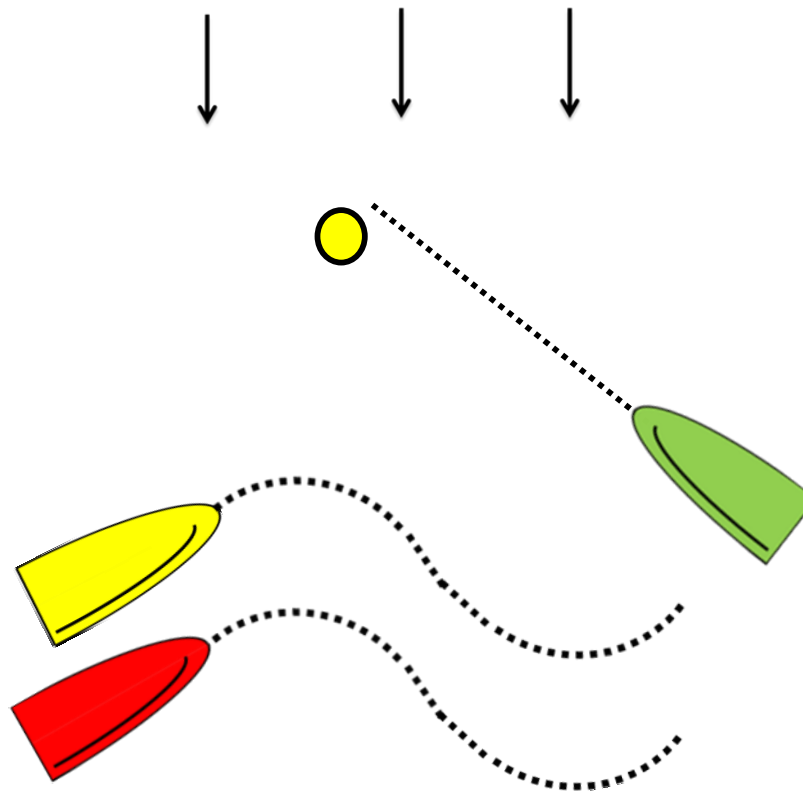
Dieses Manöver macht nur Sinn, wenn keine anderen Boote auf der Anlegerlinie fahren.



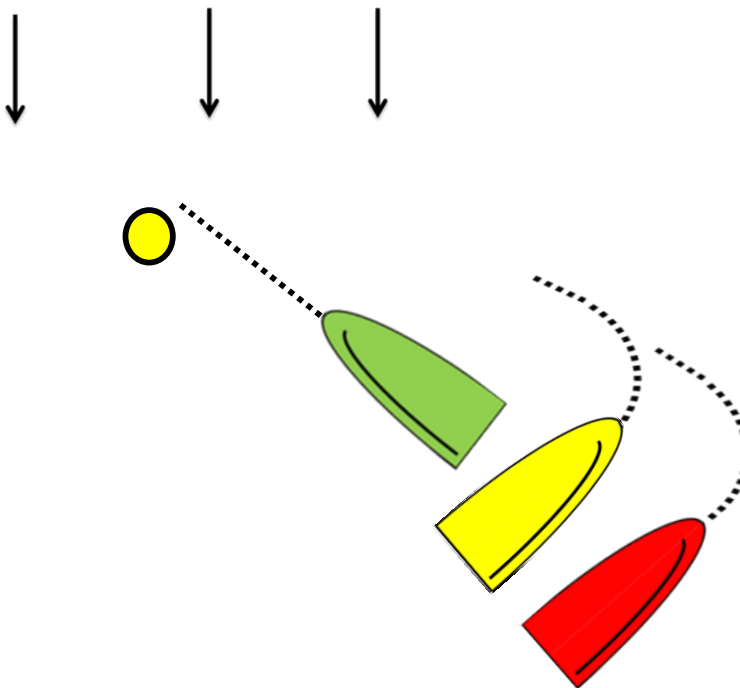
Zweite Option: abfallen und hinter Grün durchfahren.



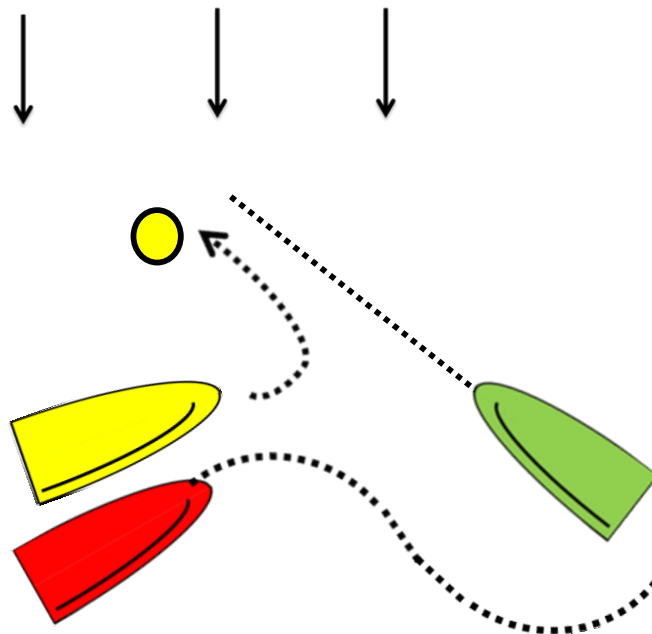
Rot muss aber genügend Raum lassen,
um auch hinter Grün zu passieren.



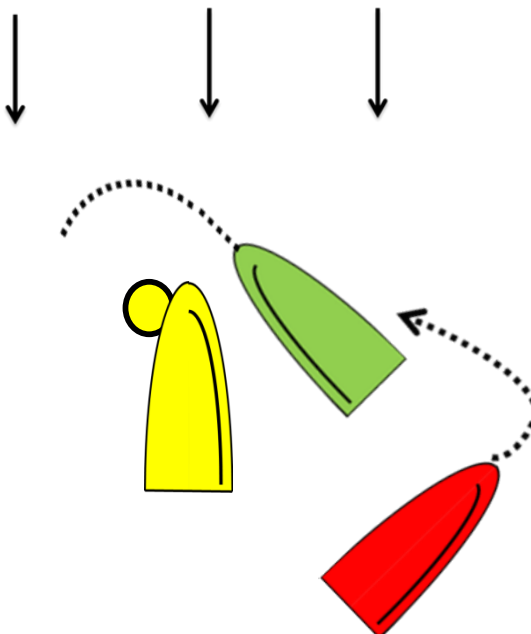
In diesem Fall wird Gelb die Tonne vor Rot runden .



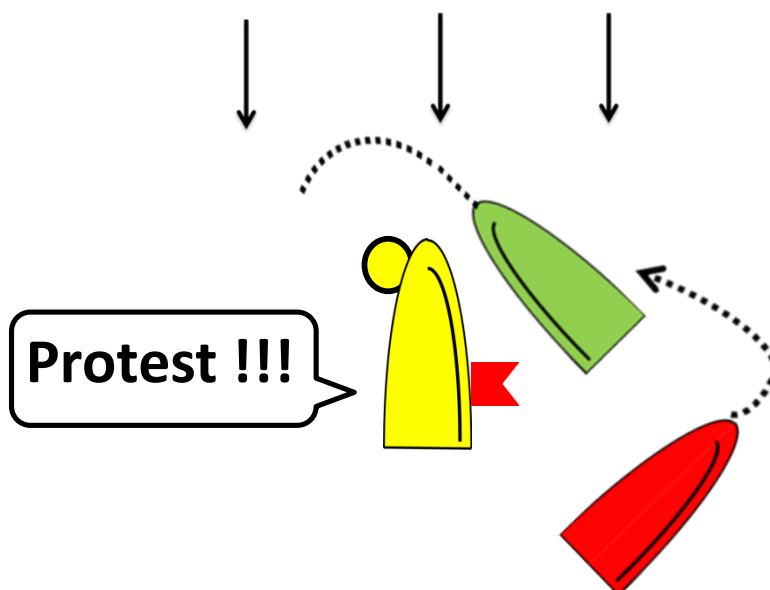
Wenn Rot zu wenig Raum gewährt, kann Gelb versuchen, Grün zu unterwinden.



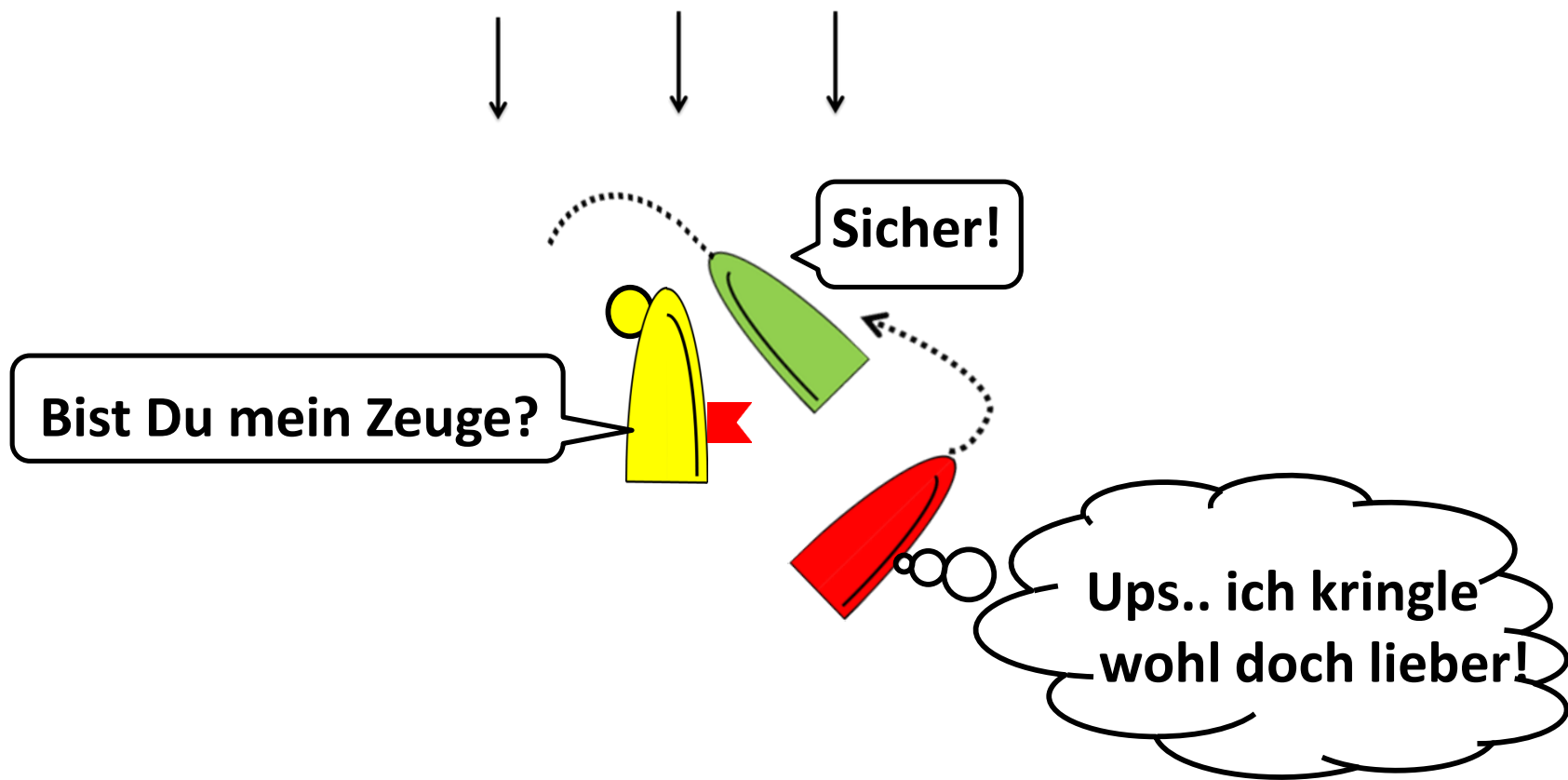
Wenn Gelb bei diesem Manöver die
Tonne berührt...



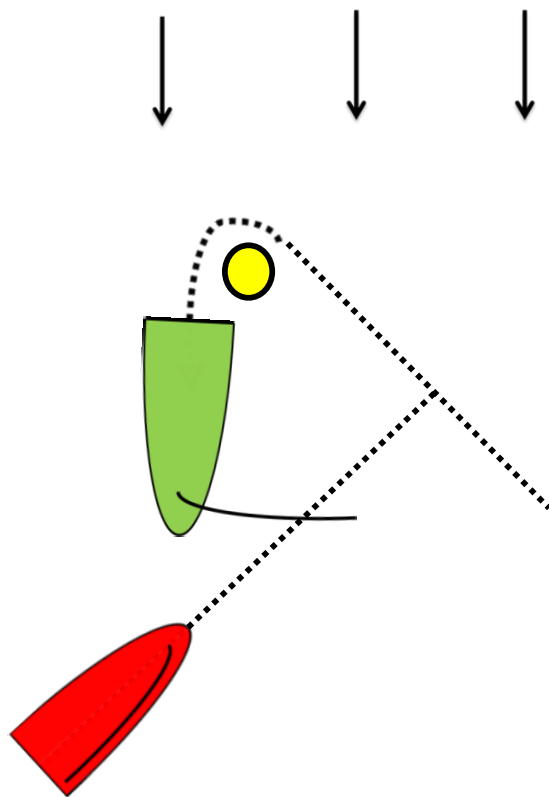
... muss Gelb keinen Kringel fahren,
sondern kann gegen Rot protestieren!!



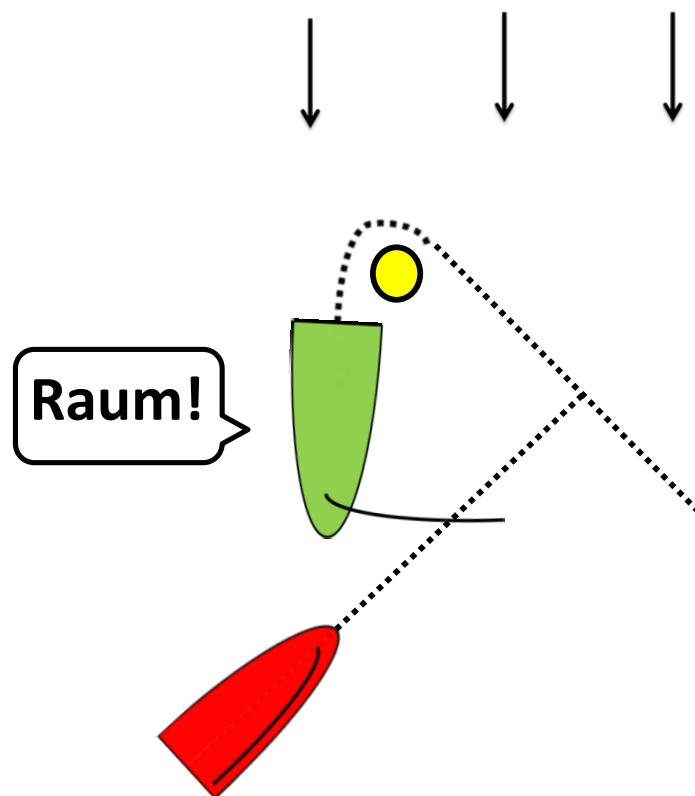
Gelb sollte in diesem Fall Grün fragen,
ob er Zeuge sein kann.



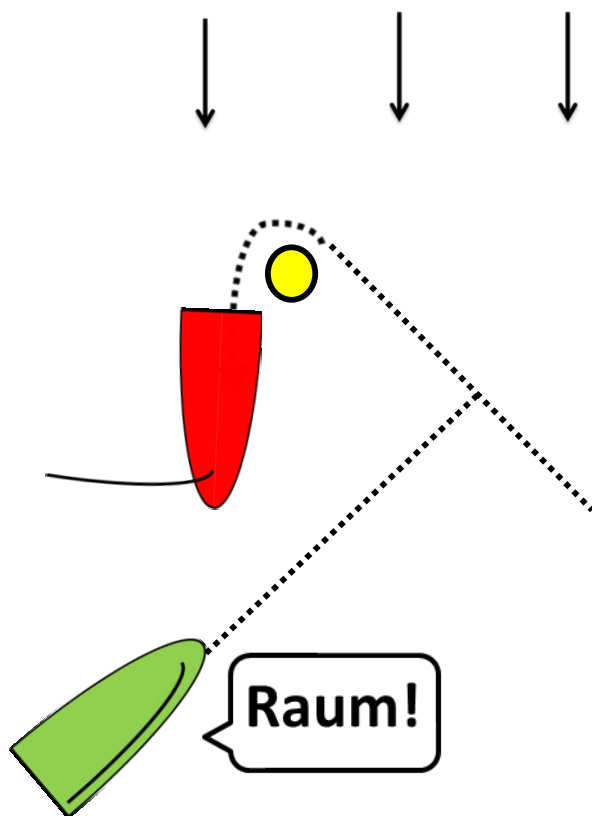
Nach der Luv-Boje (falls wir keine Entlastungstonne haben):
Gleich halsen oder nicht?



Grün hat nicht gehalst und hat
gegenüber von Rot Vortritt.
(Wind von Steuerbord)



Rot hat gehalst und hat gegenüber von
Rot keinen Vortritt.
(Lee vor Luv)



Denke daran:

- wenn Du nach der Luv-Boje nur abfällst, nicht aber halst, riskierst Du weniger.

- wenn Du nach der Luv-Boje gleich halst, musst Du auf alle Boote achten, die sich noch auf der Kreuz befinden.