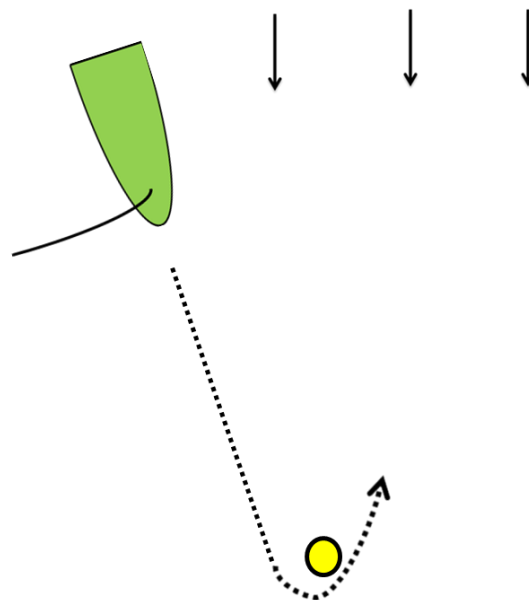
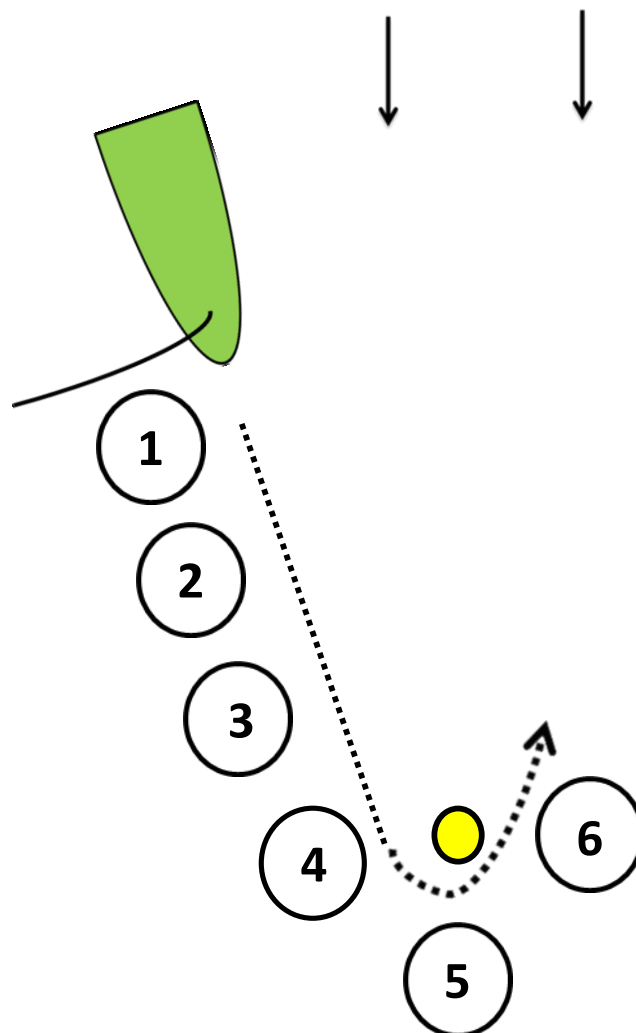


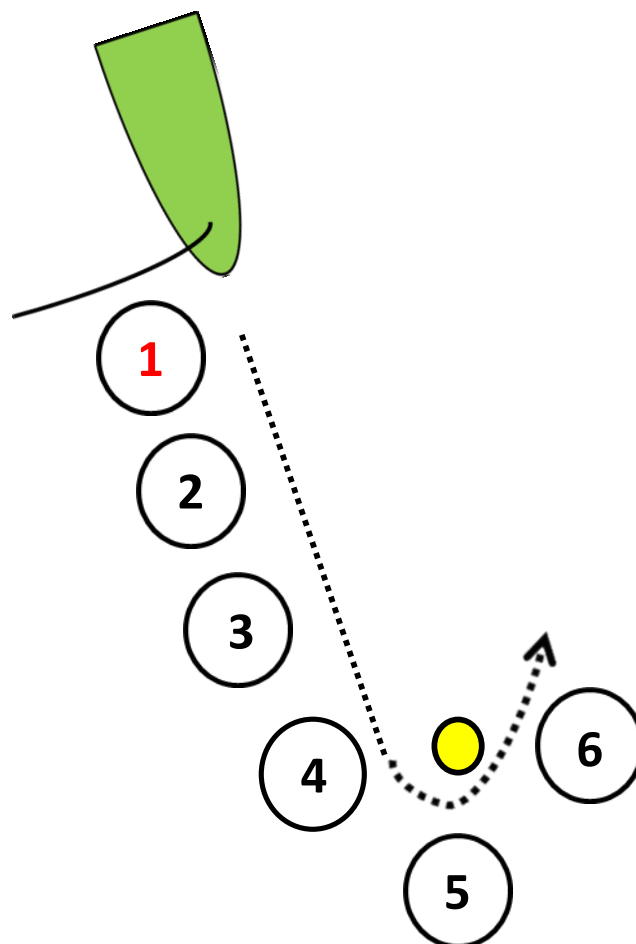
Die Lee-Boje



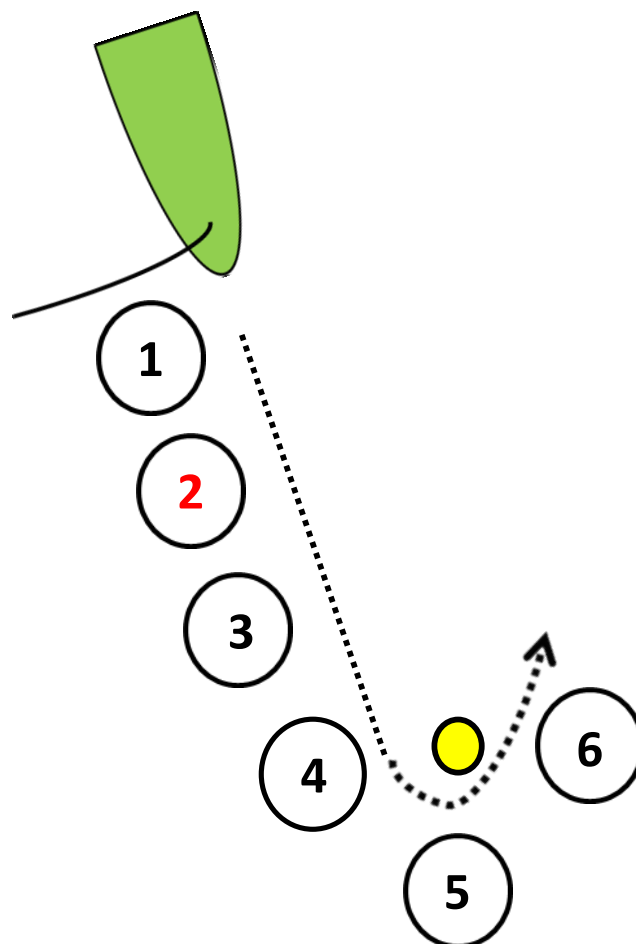
Das Manöver



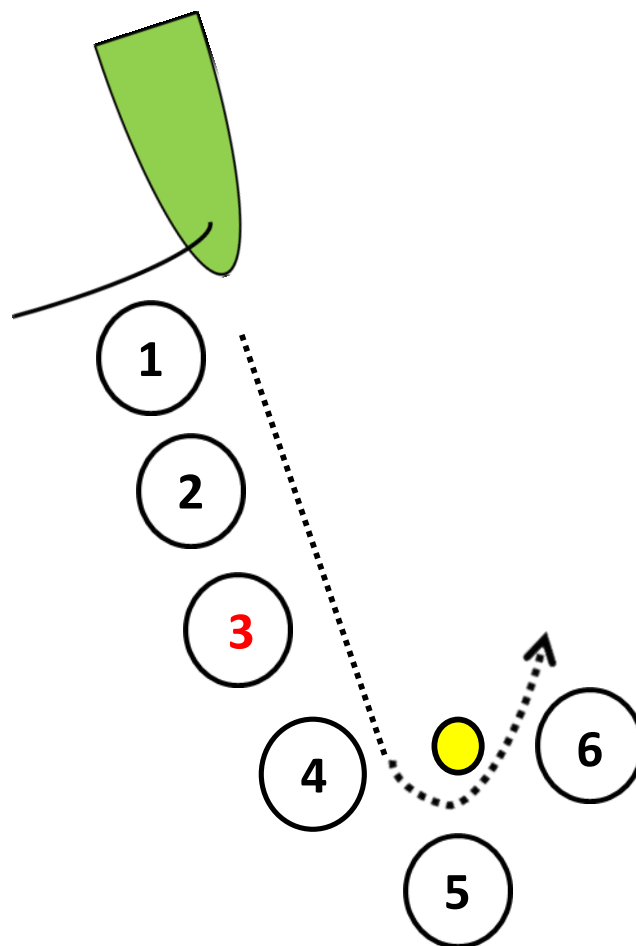
1 - Schwert runter



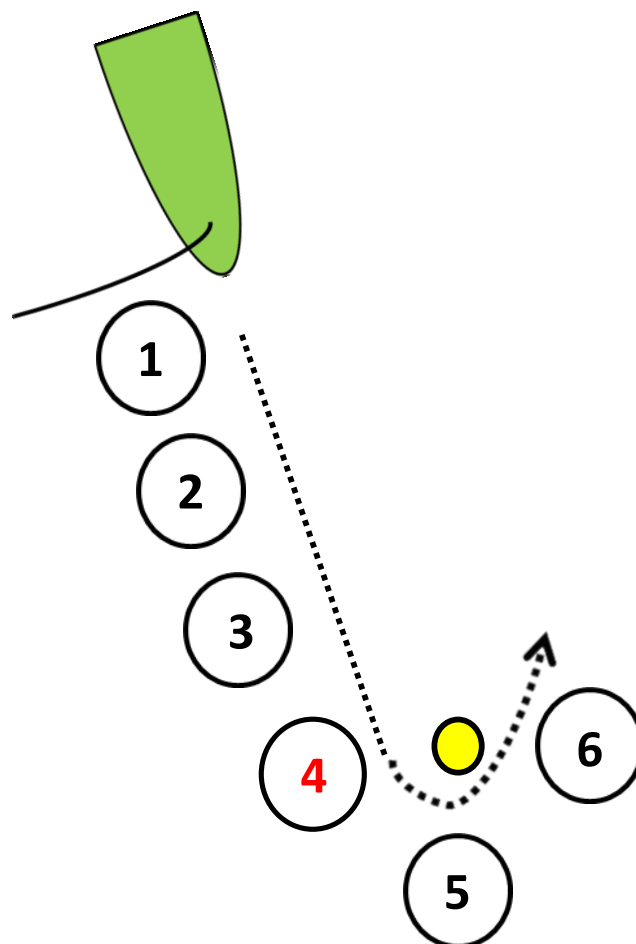
2 – Unterliek anziehen



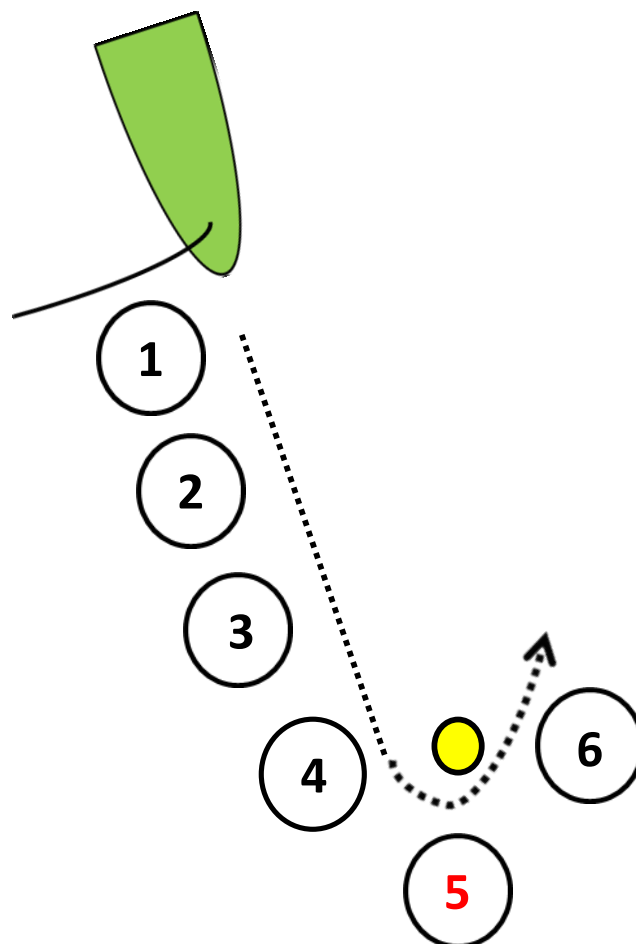
3 – Cunningham anziehen



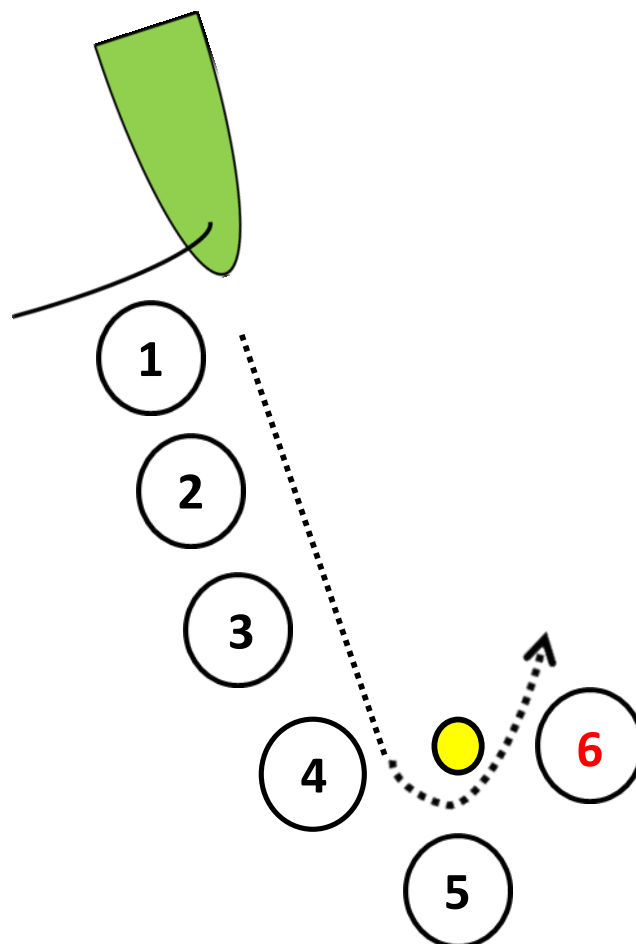
4 – Baumniederholer anziehen



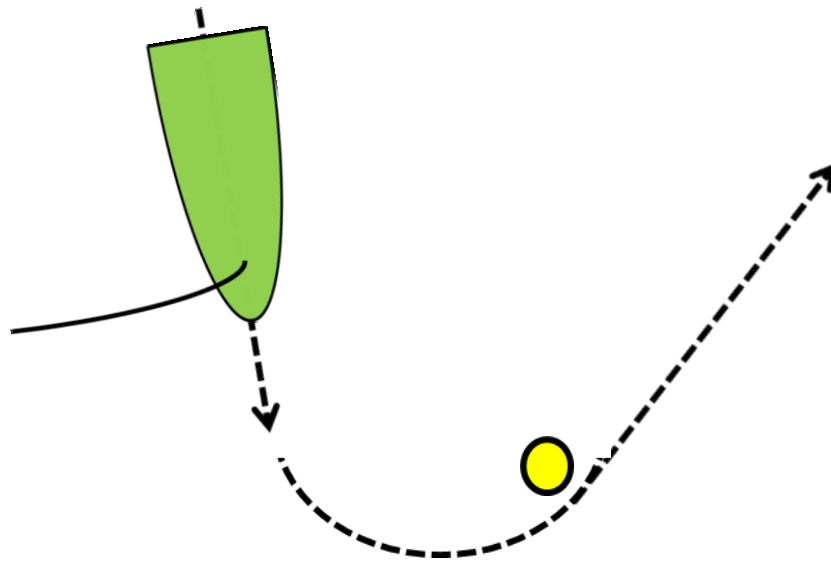
5 – Boot nach Lee krängen, Grossschot anziehen



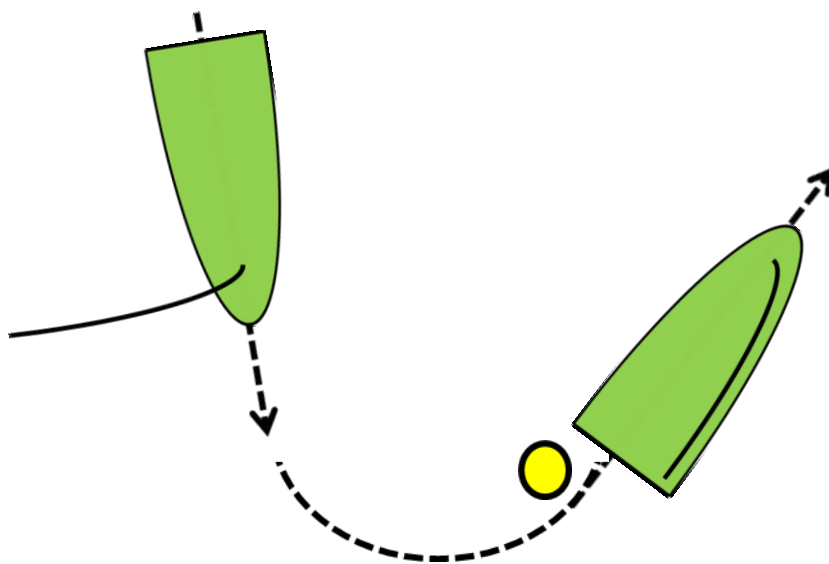
6 – Baumniederholer justieren



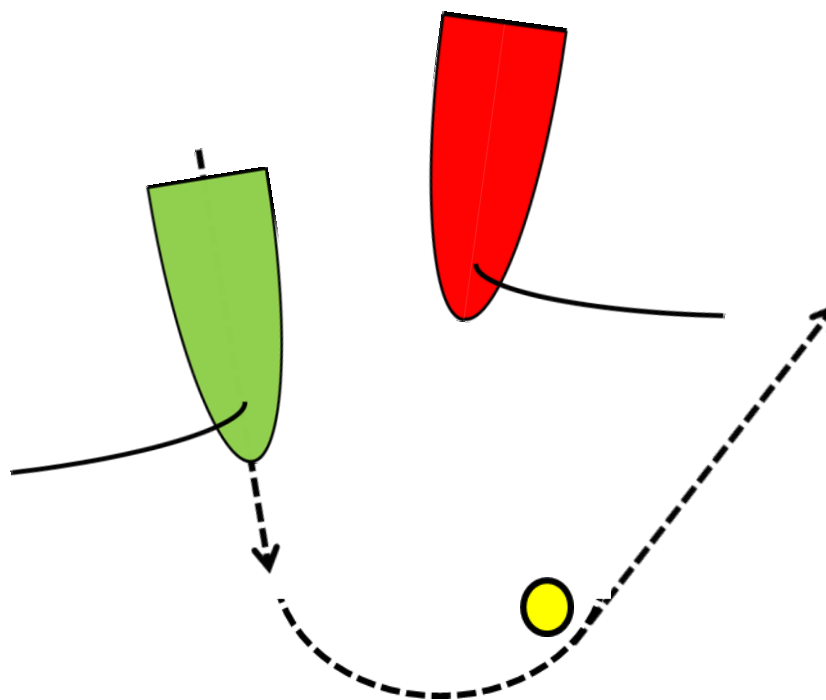
Wenn möglich in einem weiten Bogen
anfahen (wie Skifahrer)!



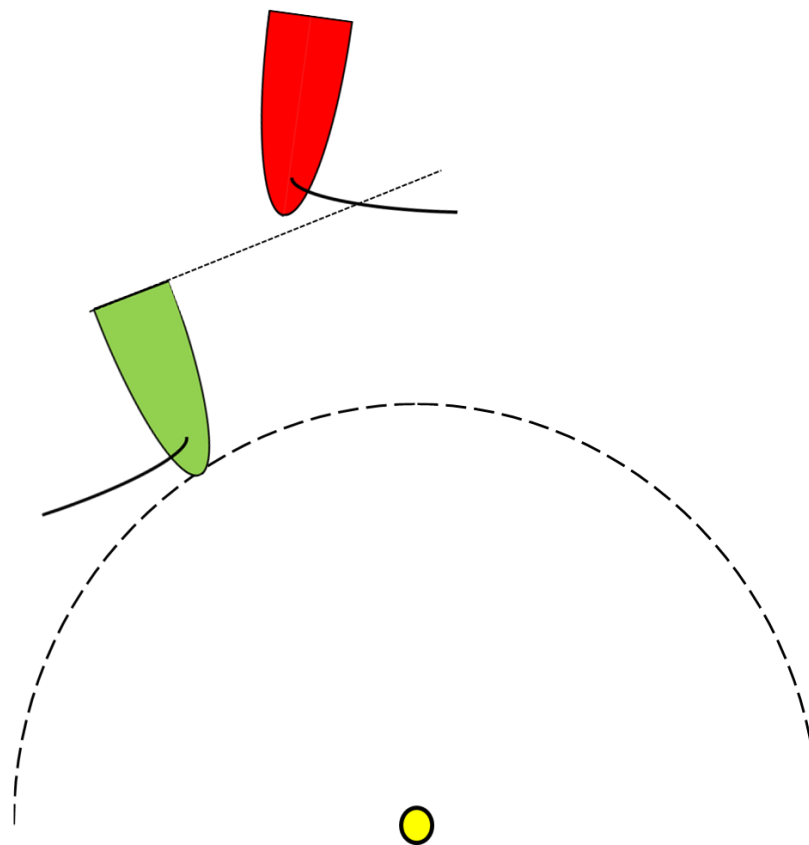
Vorteil: nach der Boje kann man
maximale Höhe fahren.



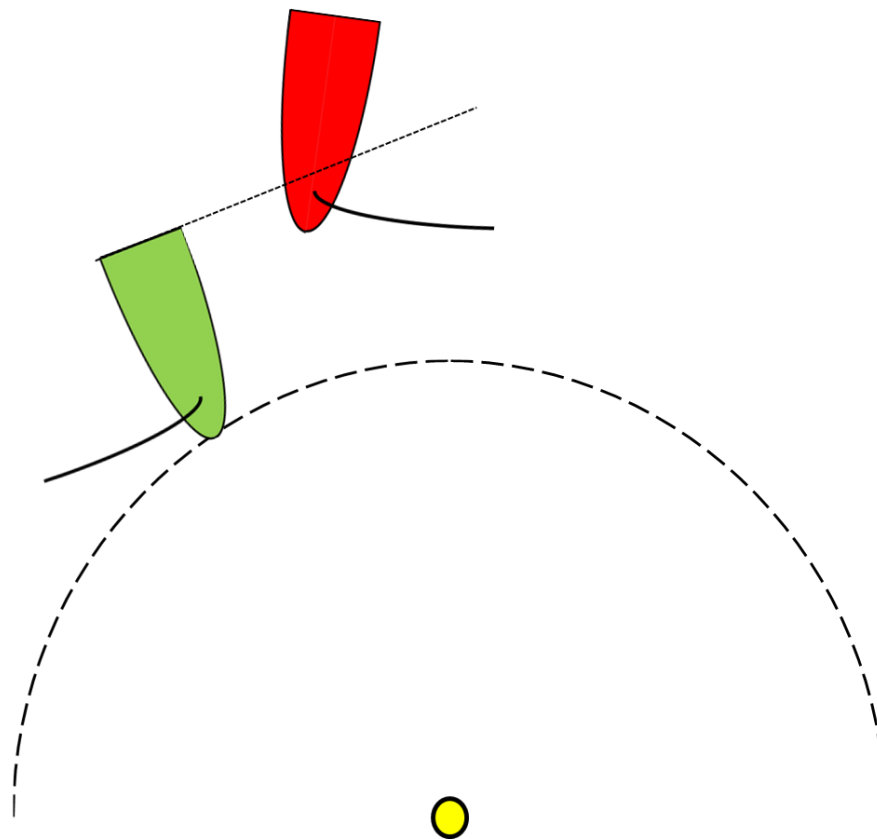
Achtung: Grün muss Innenposition
gewähren und wird überholt!



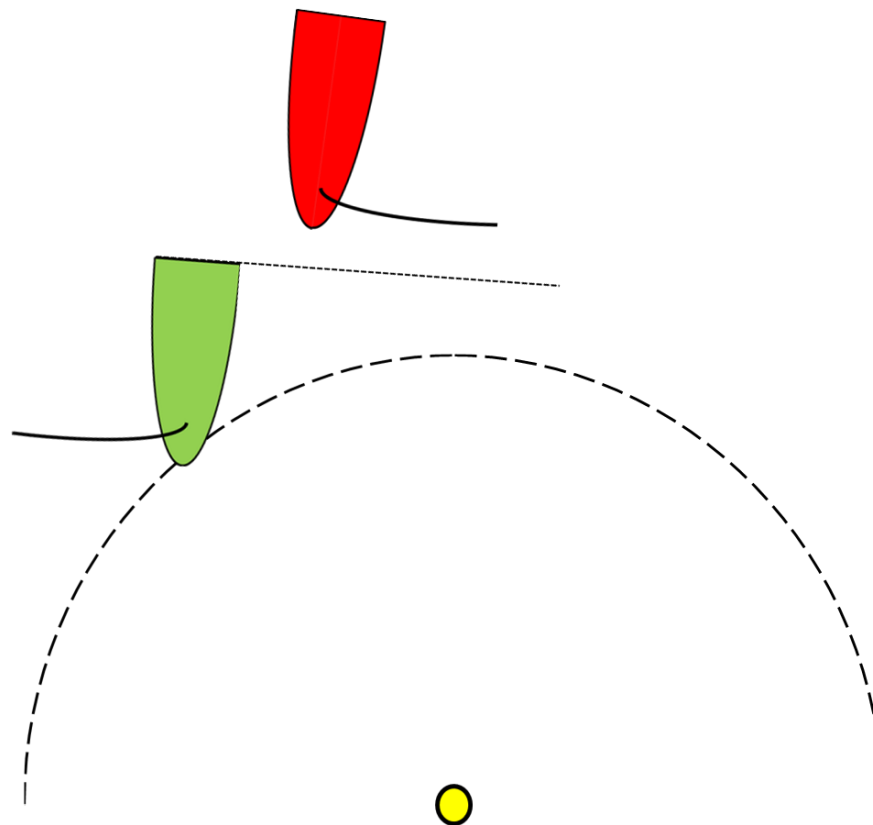
Rot überlappt nicht und hat keine Innenposition



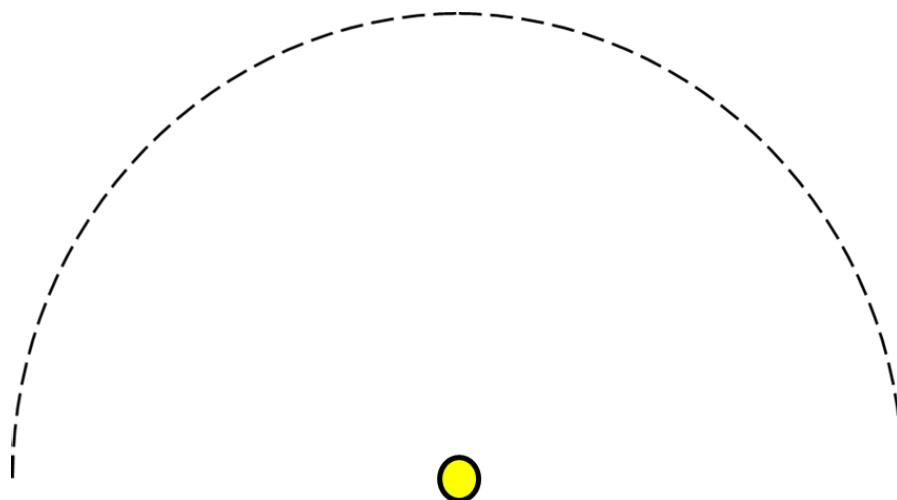
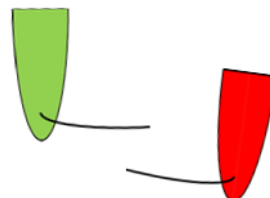
Rot überlappt und hat Innenposition



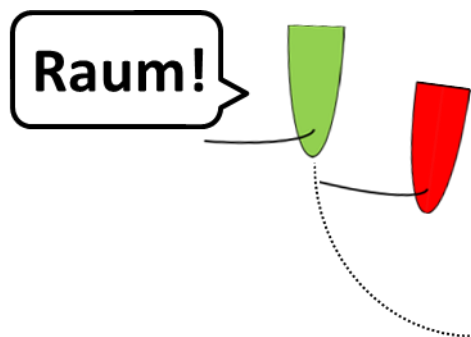
Grün ist etwas abgefallen – Rot
überlappt nicht mehr!



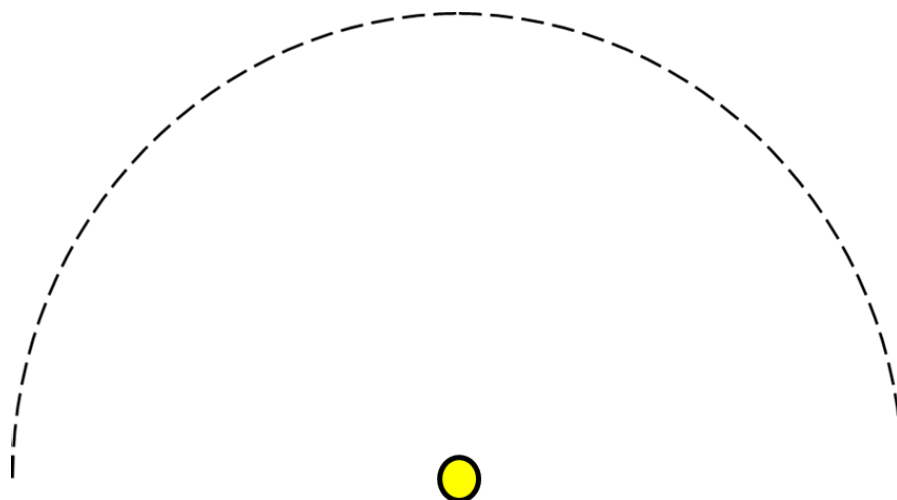
1. Fall: Grün möchte Rot überholen



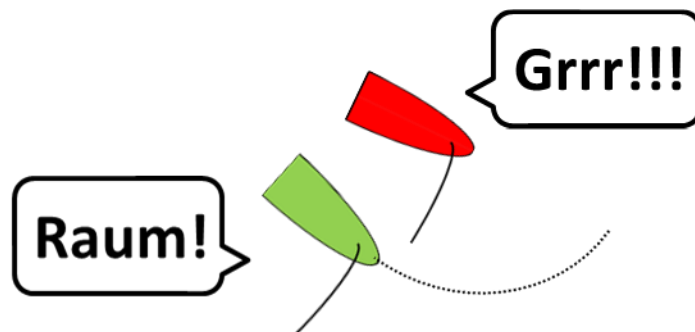
1. Fall: Grün möchte Rot überholen



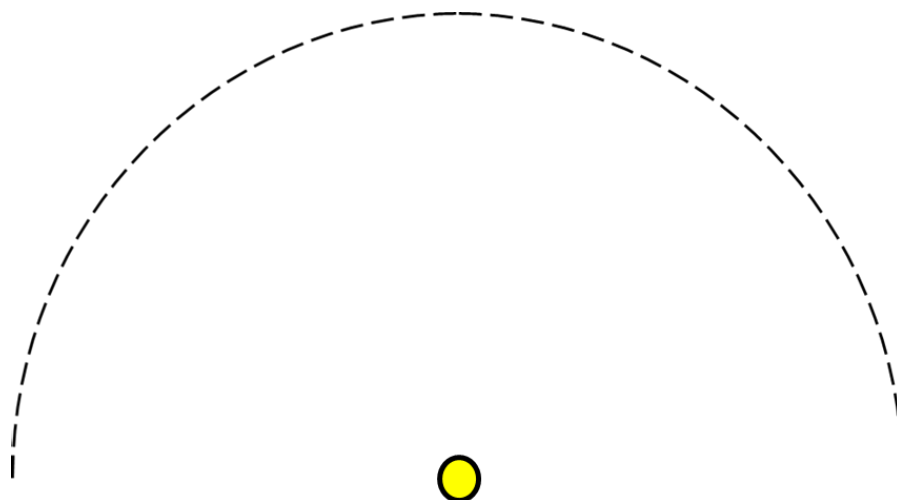
Grün halst und luvt an.



1. Fall: Grün möchte Rot überholen

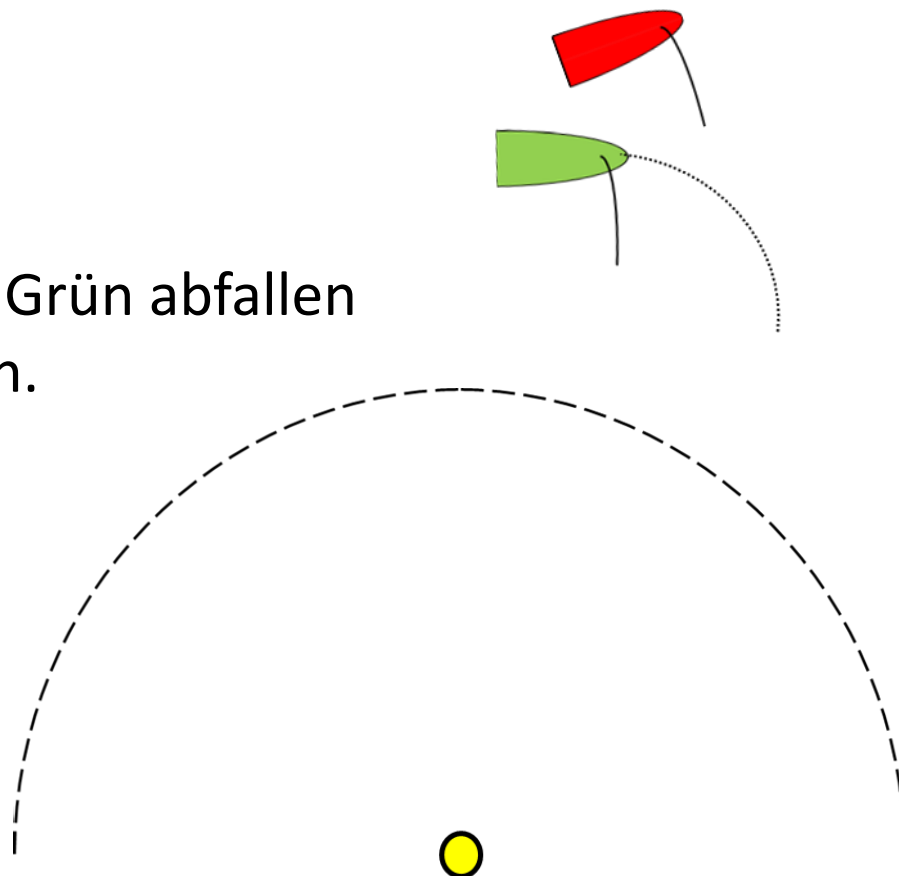


Grün luvt noch mehr an.



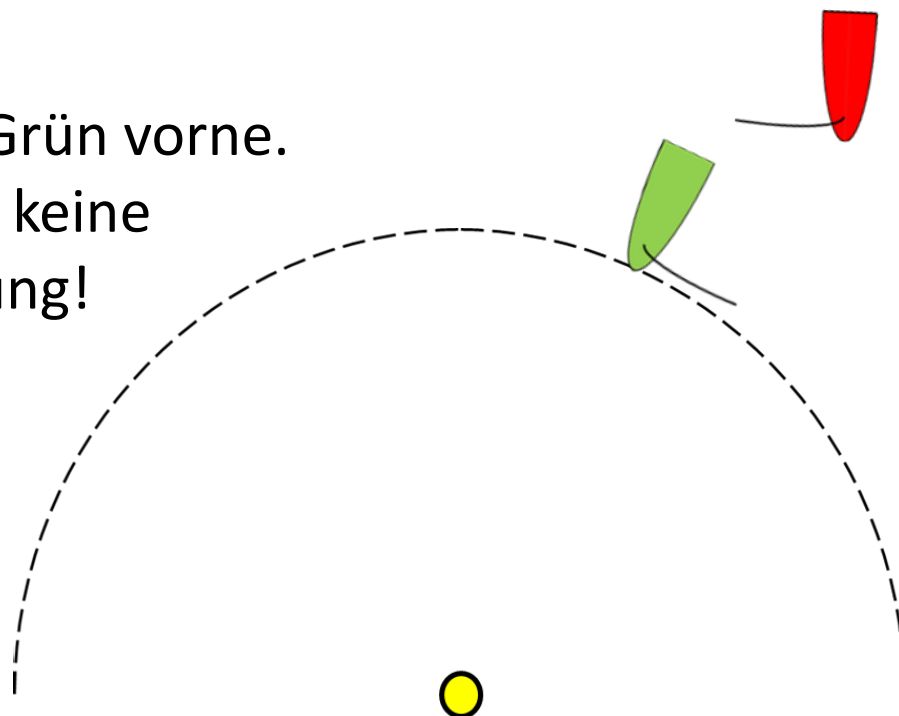
1. Fall: Grün möchte Rot überholen

Jetzt kann Grün abfallen
Und halsen.

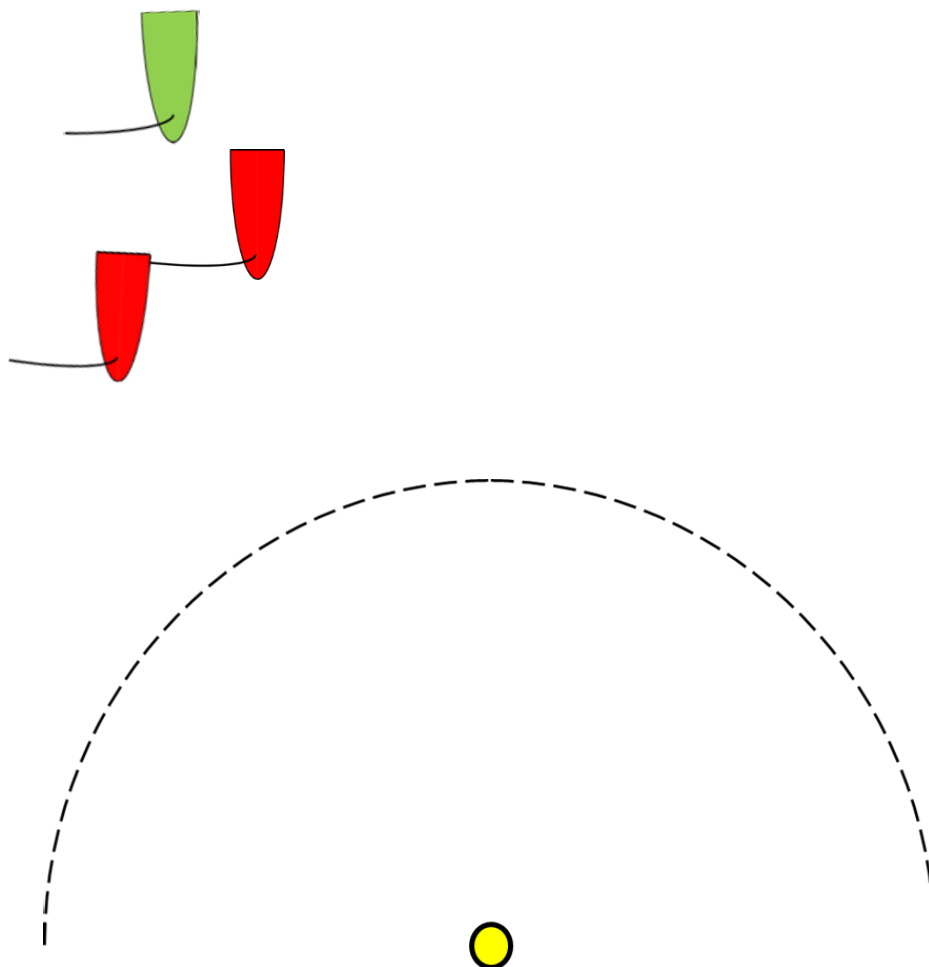


1. Fall: Grün möchte Rot überholen

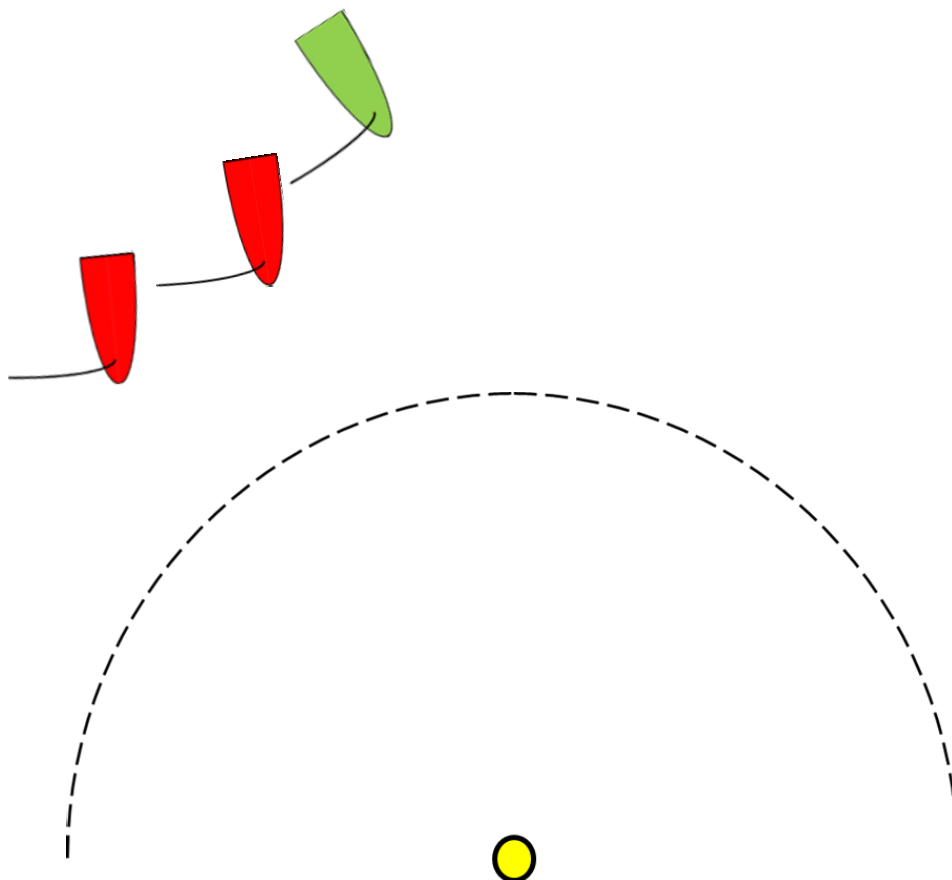
Nun liegt Grün vorne.
Es besteht keine
Überlappung!



2. Fall: Grün möchte die roten Boote überholen

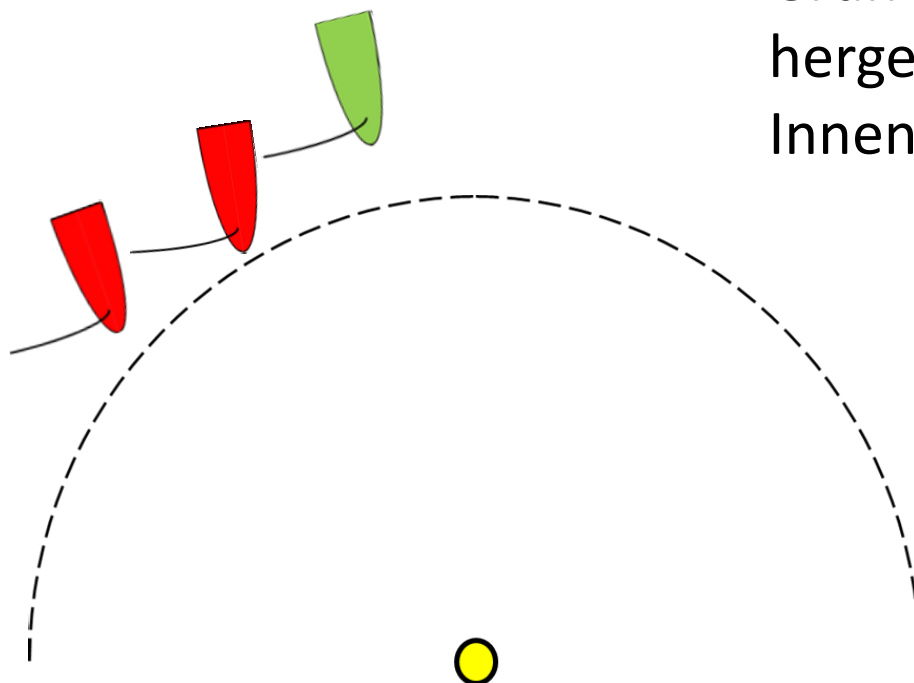


2. Fall: Grün möchte die roten Boote überholen



Grün luvt deutlich an.

2. Fall: Grün möchte die roten Boote überholen



Grün hat eine Überlappung hergestellt und kann nun die Innenposition beanspruchen.

Merke:

Nirgends in einer Wettfahrt lassen sich so viele Positionen gewinnen und verlieren wie an der Lee-Boje!