



Laser – Theorieprüfung

Name: _____

Segelclub: _____

Löse zuerst die Fragen, bei denen Du keine Probleme hast. Danach kannst Du die strittigen Fragen mit den anderen besprechen.

Viel Spass und Erfolg!

Allgemeine Segeltechnik

01. Was ist auf einem Amwindkurs zu tun, wenn der Luv-Wolffaden herunterhängt? (2 Punkte)

- _____
- _____

02. Welche zwei Aufgaben haben die Segellatten? (2 Punkte)

- _____
- _____

03. Wie entsteht der scheinbare Wind? Zeichne eine Skizze mit Pfeilen! Nach welchem Wind segelst Du? (3 Punkte)

- _____
- _____

04. Welche Druckverhältnisse herrschen an der Luv- und Leeseite deines Segels? Warum? (3 Punkte)

- _____
- _____
- _____

05. Welche Auswirkungen hat eine runde oder beschädigte Abrisskante am Spiegel? (2 Punkt)

- _____
- _____

06. Du segelst mit starker Leekrängung. Welche Auswirkung hat das auf die Luv- bzw. Leegierigkeit deines Bootes? (1 Punkt)

- _____

07. Wie kannst du durch Gewichtsverlagerung das Abfallen deines Bootes unterstützen? (1 Punkt)

- _____

08. Warum krängt man sein Boot bei ganz leichtem Wind auf der Kreuz nach Lee? (2 Punkte)

- _____
- _____

09. Welche Aufgabe hat der Baumniederholer? Welchen Einfluss hat er auf deinen Segeltrimm? (2 Punkte)

- _____
- _____

10. Bis zu welchem Winkel solltest Du Dein Ruder beim Wenden maximal wegdrücken? (1 Punkt)

- _____

11. Wann beginnt und beendest du bei Seegang in Bezug auf die Wellen eine Wende? (2 Punkte)

- _____
- _____

12. Wie kann ich auf dem Vorwindkurs dem Geigen entgegenwirken? (4 Punkte)

- _____
- _____
- _____
- _____

13. Wie segelst Du auf dem Raumwindkurs die Böen vorteilhaft aus? (1 Punkt)

- _____

14. Bei welcher Geschwindigkeit führt man eine Halse aus? Warum? (2 Punkte)

- _____

- _____

15. Was verstehst Du unter Stützrudder bei der Halse? Wann genau setzt Du es ein? (2 Punkte)

- _____

- _____

Regattataktik

16. Welche Faktoren beeinflussen die Seitenwahl beim Start? (4 Punkte)

- _____

- _____

- _____

- _____

17. Nenne die Vor- und Nachteile eines Luv- bzw. Leestarts! (4 Punkte)

Luvstart: (Start in Luv am Startschiff)

- _____

- _____

Leestart: (Start in Lee, also linke Seite der Startlinie)

- _____

- _____

18. Was kennzeichnet einen guten Start? (4 Punkte)

- _____

- _____

- _____

- _____

19. Worauf musst Du unbedingt beim Start achten, wenn bei starkem Strom Wind und Stromrichtung entgegengesetzt sind? (2 Punkte)

- _____

- _____

20. Welche Hauptziele verfolgst Du in der Nachstartphase? (3 Punkte)

- _____

- _____

- _____

21. Erläutere die Begriffe Streck- und Holebug! Welchen Bug segelt man zuerst? Warum? Zeichne eine Skizze mit Boje! (4 Punkte)

- _____

- _____

- _____

22. Was ist zu beachten, wenn du bei grossen Feldern die Luvtonne anläufst? (2 Punkte)

- _____

- _____

23. Du passierst die Luvtonne. Aufgrund von Landabdeckungen erwartest du an der 1. Raumtonne auffrischenden Wind. Entscheidest du dich für einen Luv- oder Leebogen? Warum? (2 Punkte)

- _____
- _____

24. Wie verhältst du dich in einem Pulk von 6-10 Booten als aussen liegendes, überlappendes Boot beim Runden der Leebahnmarke richtig? (3 Punkte)

- _____
- _____
- _____

25. Wie sicherst du deine sehr gute Platzierung auf der Zielkreuz gegenüber den Verfolgern ab? Wie heisst das taktische Grundprinzip? (2 Punkte)

- _____
- _____

Punkte:

Allgemeine Segeltechnik: _____ / 30

Regattataktik: _____ / 30