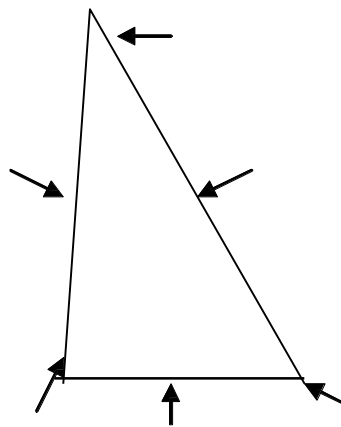


Test: der grosse Theorie-Marathon

Löse zuerst die Fragen, bei denen Du keine Probleme hast, dann kannst Du an den anderen knobeln! Viel Spass und Erfolg!

1) Beschrifte die Seiten und Ecken des Segels! (3 Punkte)



2) Durch welche trimmtechnischen Möglichkeiten kann man ein Öffnen des Achterlieks erreichen? (2 Punkte)

- _____
- _____

3) Welche Aufgaben erfüllen die Segellatten? (2 Punkte)

- _____
- _____

4) Warum sollte ich mein Boot (abgesehen vom Vorwindkurs) möglichst aufrecht segeln? (3 Punkte)

- _____
- _____
- _____

5) Dein Boot ist stark luvgerig. Was ist über deinen Trimm in Bezug auf Lateral- und Segeldruckpunkt festzustellen? Was verstehst Du unter Lateral- bzw. Segeldruckpunkt? Wie kannst du dem in deiner Bootsklasse entgegenwirken? (6 Punkte)

6) Wie wirkt sich ein strafferes Durchsetzen des Vorliekstreckers auf Lage und Tiefe deines Segelprofils aus? (2 Punkte)

- _____
- _____

7) Warum segelt ein Segelboot vorwärts? Gehe dabei auf die Unterschiede auf den verschiedenen Kursen ein! (4 Punkte)

- Alle Kursarten ausser Vorwind:

- Vorwindkurs (Platt gefahren):

8) Welche Veränderung der Fahreigenschaften deines Bootes tritt bei zu starker Leekrängung auf? (1 Punkt)

- _____

9) Erkläre drei Möglichkeiten, wie ich auf dem Kreuzkurs Winddrehungen erkennen kann? (4 Punkte)

- _____

- _____

- _____

10) Zeichne für den jeweiligen Kurs den „wahren Wind“, den „scheinbaren Wind“ und den Fahrtwind ein und gib an ob der resultierende „scheinbare Wind“ stärker oder schwächer als der wahre Wind ist! (6 Punkte)

Kurs	Skizze	stärker/schwächer
Am Wind		
Halbwind		
Vorwind		

11) Wie verändert sich der scheinbare Wind in seiner Richtung beim Einfallen einer Bö auf dem Kreuzkurs? Zeichne eine Skizze, in der das deutlich wird! Was kann ich demzufolge anfangs tun? (3 Punkte)

- _____

- _____

- _____

12) Warum werden Einhandboote auf dem Vorwind nach Luv gekrängt? (3 Punkte)

- _____
- _____
- _____

13) Was versteht man unter Geigen? Wie wirkst Du dem Geigen auf dem Vorwindkurs entgegen? (4 Punkte)

- _____
- _____
- _____
- _____

14) Erläutere kurz das Aussteuern der Wellen bei folgenden Kursen? (2 Punkte)

Kreuzkurs:

- _____

Vorwindkurs:

- _____

15) Bei welcher Bootsgeschwindigkeit führst Du eine Halse aus? Warum? (zeichne eine Skizze mit Windpfeilen!) (2 Punkte)

- _____
- _____

16) Welche Faktoren kennzeichnen einen guten Start? (4 Punkte)

- _____
- _____
- _____
- _____

17) Nenne die Vor- und Nachteile eines Luv- bzw. Leestarts! (4 Punkte)

Luvstart: (Start in Luv am Startschiff)

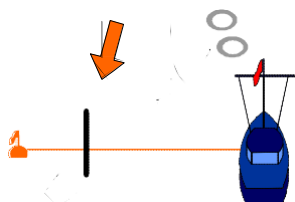
- _____
- _____

Leestart: (Start in Lee, also linke Seite der Startlinie)

- _____
- _____

18) Wie kann ich auf einem Binnenrevier erkennen, ob ich über der Startlinie bin?
Zeichne eine Skizze ein! (2 Punkte)

19) Welche Startlinienseite ist bevorteilt? (1 Punkt)



20) Welche drei Hauptaufgaben liegen in der Nachstartphase? (3 Punkte)

- ---
- ---
- ---

21) Die Luvtonne liegt in Hauptwindrichtung. Kurz vor dem Start (ca. 1 min) dreht der Wind nach links. Die Boote kommen mit Wind von Steuerbord gerade so über die Linie. Mit welcher Situation musst Du rechnen und wie würdest Du starten? Welcher Bug ist der Streckbug? (4 Punkte)

22) Welche Bedeutung hat der Streckbug als erster Schlag auf der Kreuz? (2 Punkte)

23) Welche Stellungen werden auf dem Kreuzkurs als „hoffnungslose Stellungen“ bezeichnet? Wodurch werden die hoffnungslosen Boote „gestört“? (zeichne eine Skizze mit Erklärung!) (3 Punkte)

24) Was ist bei grossen Feldern beim Ansteuern der Luvtonne zu beachten? (2 Punkte)

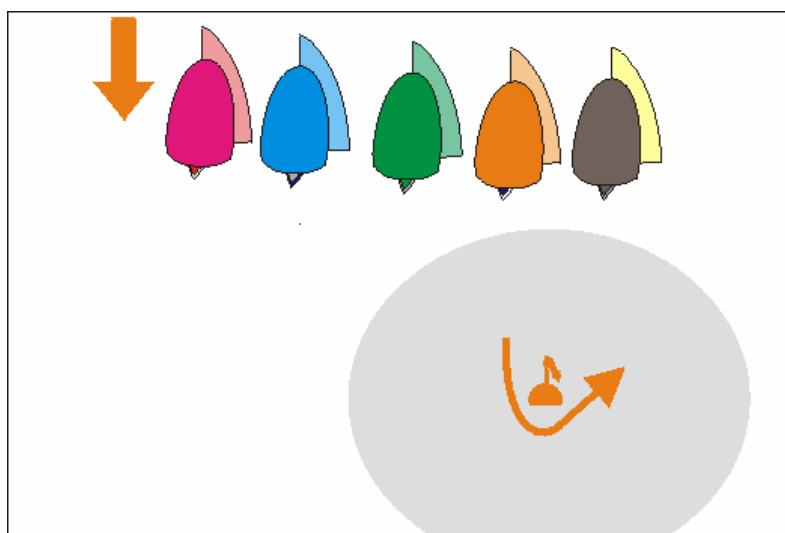
-

-

- 25) Durch welche Kurswahl vor der Leemarke kann eine vorliegendes Boot die Überlappung durch eine stark aufkommendes Boot kurz vor dem 3-Längen-Bereich verhindern (zeichne eine Skizze)? (1 Punkt)

- _____

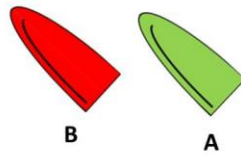
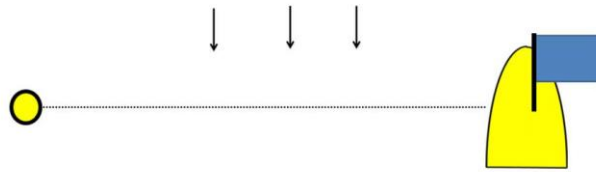
- 26) Wie muss sich Yacht A als außen liegendes überlappendes Boot, beim Runden der Leemarke taktisch richtig verhalten und welche Vorteile könnten sich daraus ergeben? (3 Punkte)



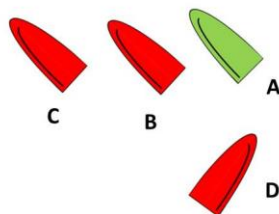
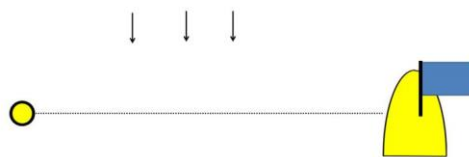
- 27) Wie heisst das Grundprinzip, um eine gute Platzierung auf der Zielkreuz zu verteidigen? (1 Punkt)

- _____

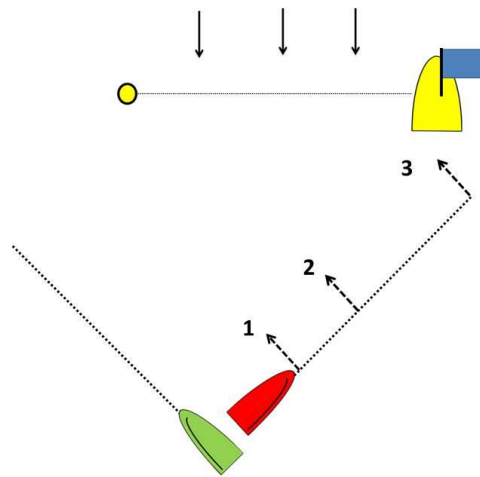
28) Auf welchem Weg gelangt das Boot A sicher vor dem Boot B ins Ziel? Welche Seite der Ziellinie ist bevorteilt? (2 Punkte)



29) Welchen Kurs muss Boot B segeln, um vor A, C und D im Ziel zu sein. Erkläre Deine Entscheidung! (2 Punkte)



- 30) Welchen Kurs muss Yacht A im Zielkampf steuern, um den Angriff positiv zu gestalten? Nenne den Kurs und gib eine kurze Erklärung! (2 Punkte)



- 31) Welche zwei zusätzlichen Einflussgrößen wirken bei Strom auf mein Boot? (2 Punkte)

-

-

- 32) Es herrschen konstante Windbedingungen. Auf der linken Kreuzseite ist deutlich weniger Strom (aus Windrichtung). In welche Richtung dreht der Wind auf der linken Seite? Warum? (2 Punkte)

-

-

33) Wie kannst du Stromstärke und Stromrichtung genau bestimmen? (5 Punkte)

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

34) Wie kannst Du Dich in den sechs folgenden Situationen bereinigen? (6 Punkte)

Bojenberührung:

- _____

Begründeter Protest gegen Dich:

- _____

Erste gelbe Flagge laut Anhang P der WR:

- _____

Zweite gelbe Flagge laut Anhang P der WR:

- _____

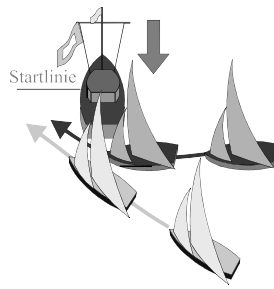
Dritte gelbe Flagge laut Anhang P der WR:

- _____

Berührung des Zielschiffs:

- _____

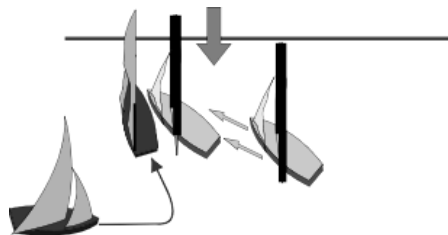
35) Wer wird hier im Protestfall ausgeschlossen? Warum? (2 Punkte)



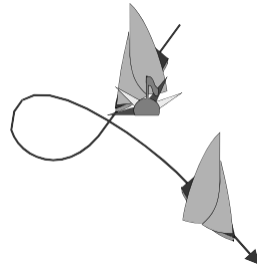
36) Wer von beiden hat Wegerecht? Warum? (2 Punkte)



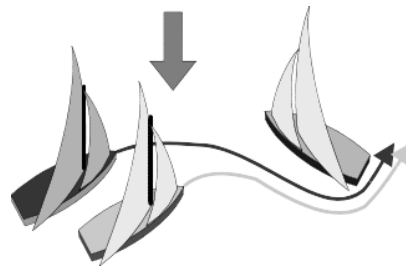
37) Folgende Situation passiert an der Startlinie. Welche Yacht wird im Protestfall ausgeschlossen? Warum? (2 Punkte)



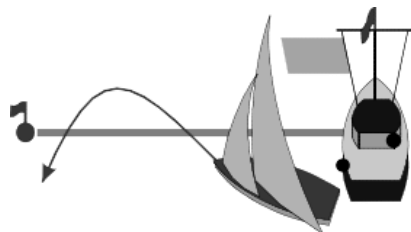
- 38) Hat sich das Boot nach der Tonnenberührung ausreichend entlastet?
Warum? (2 Punkte)



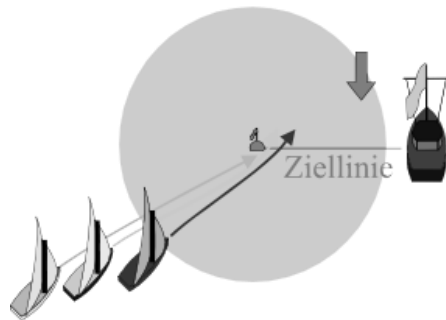
- 39) Muss das Leeboot dem Luvboot in der folgenden Situation Innenraum geben? Warum? (2 Punkte)



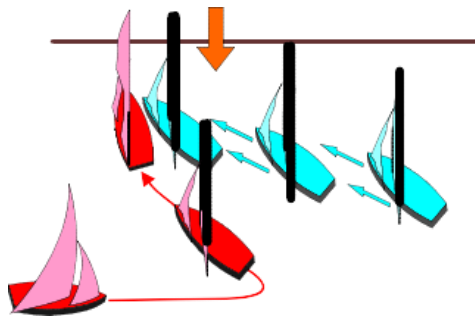
- 40) Ist der gezeigte Zieldurchgang korrekt? (2 Punkte)



- 41) Muss das Leeboot den beiden Luvbooten an der Zielbahnmarke Innenraum geben? Warum? (2 Punkte)



- 42) Ähnliche Situation wie 37. Wo liegt der Unterschied? Wer ist, im Protestfall, zu disqualifizieren? (2 Punkte)



mögliche Punkte 114

gut: 85% 97
genügend: 75% 85