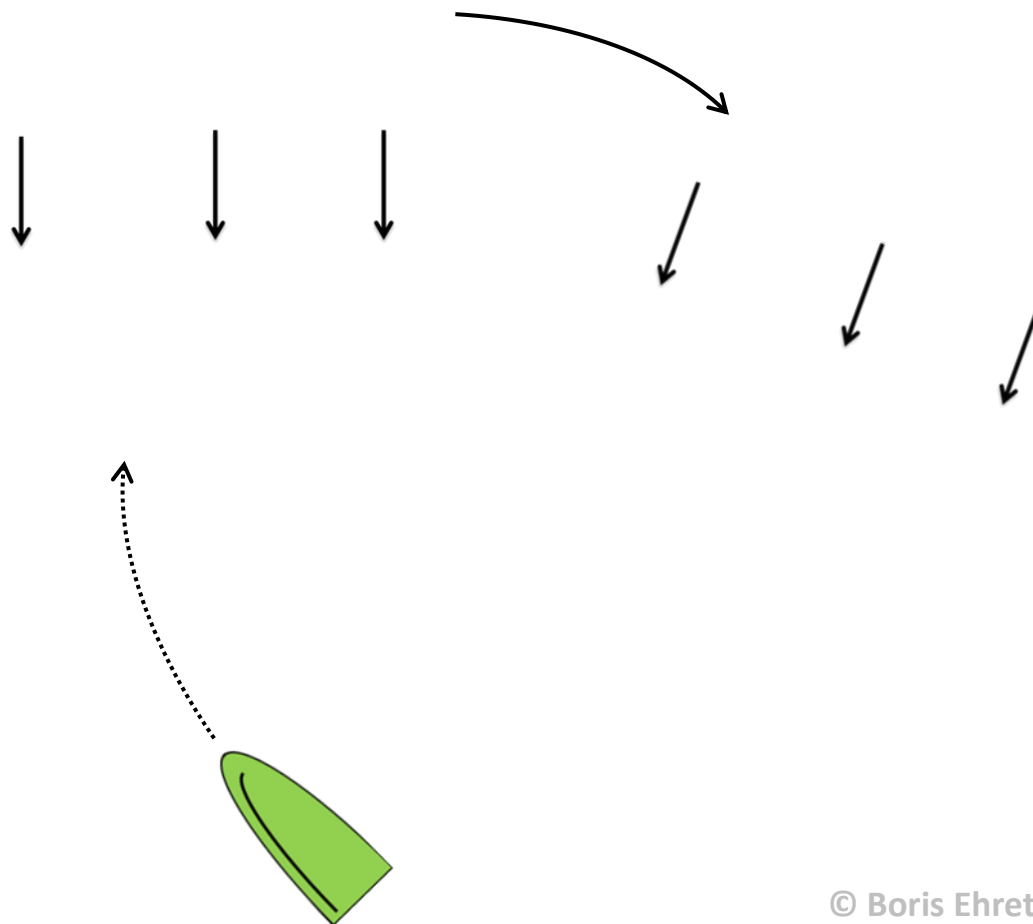


Winddreher



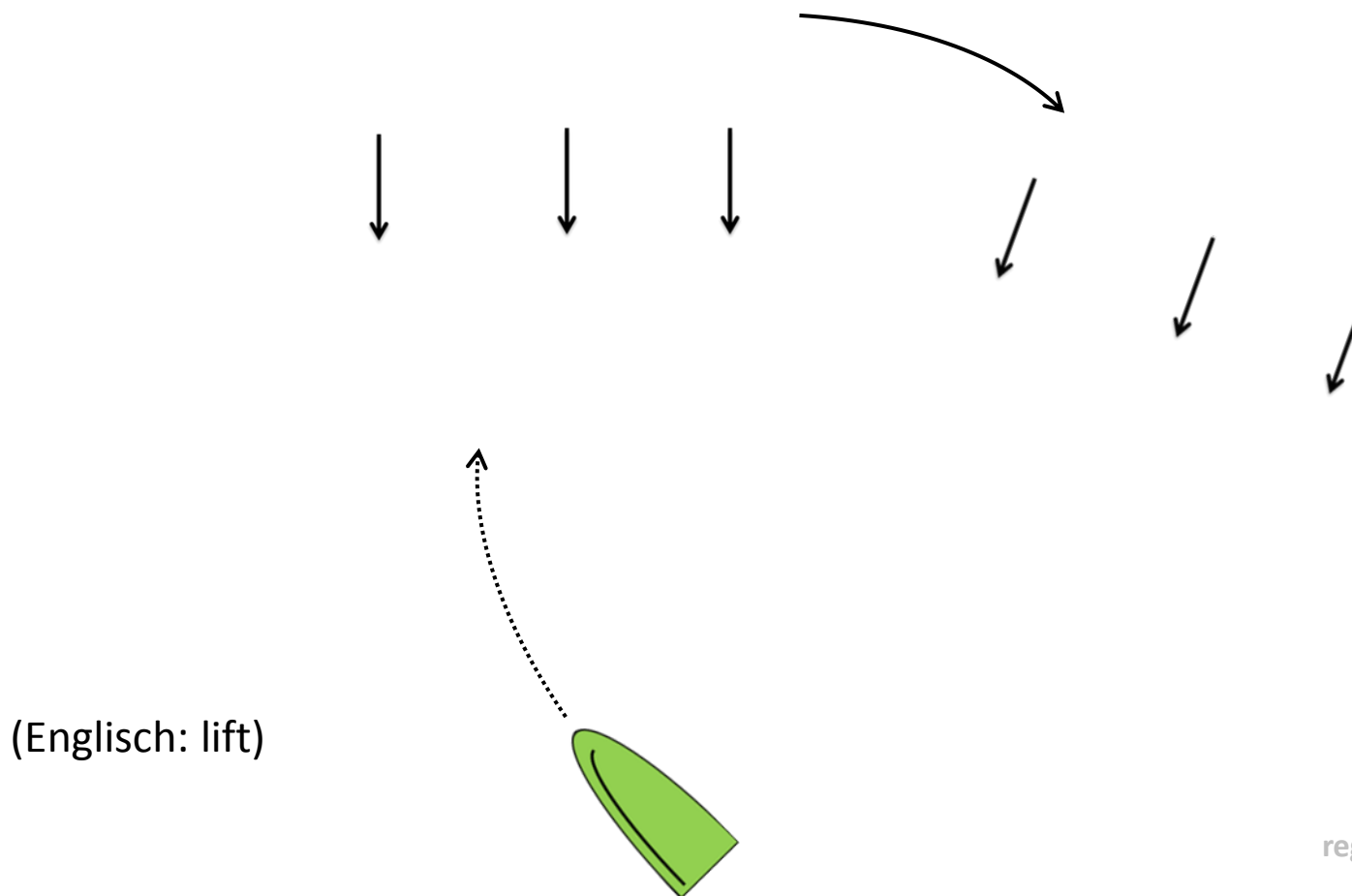
Winddreher

Der Wind ist fast nie konstant:

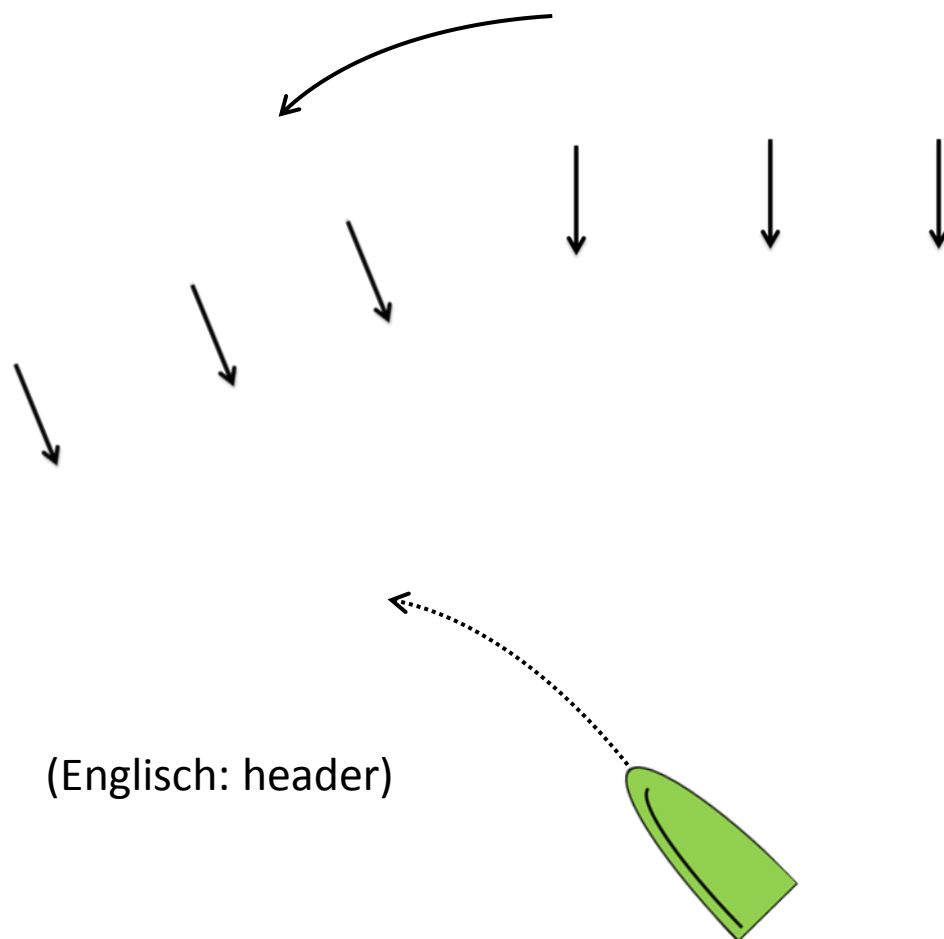
Windrichtung und **Windstärke** ändern sich ständig!

Das wollten wir ausnützen!

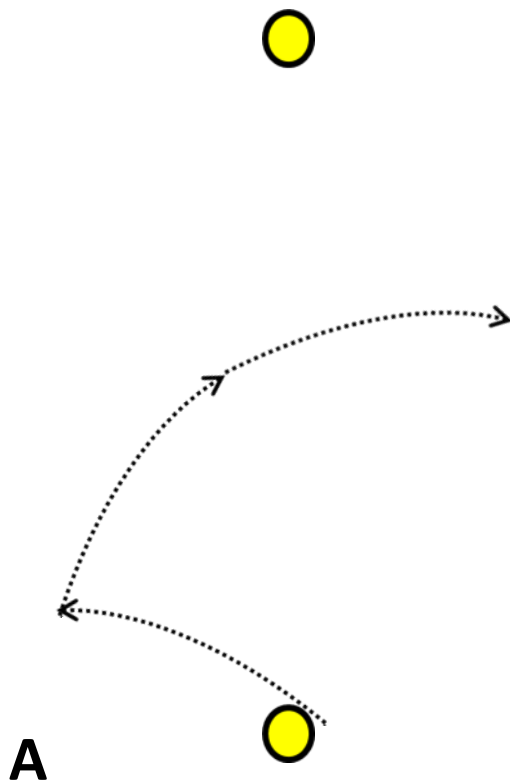
Wenn der Wind raumt können wir anluven (Lift).



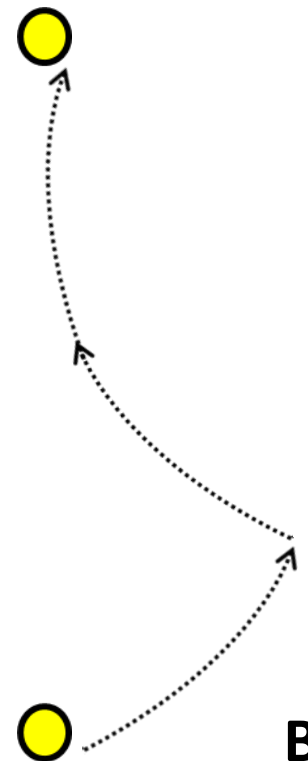
Wenn der Wind schräg müssen wir abfallen (Abfaller).



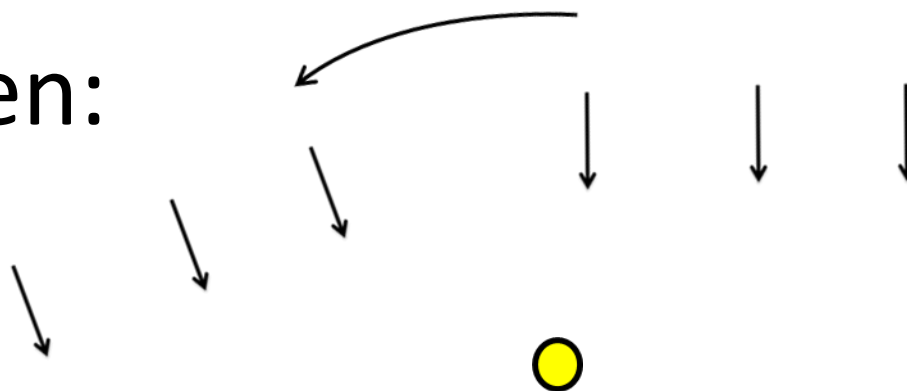
Wer alle Winddreher richtig erwischt, kann viel gewinnen!

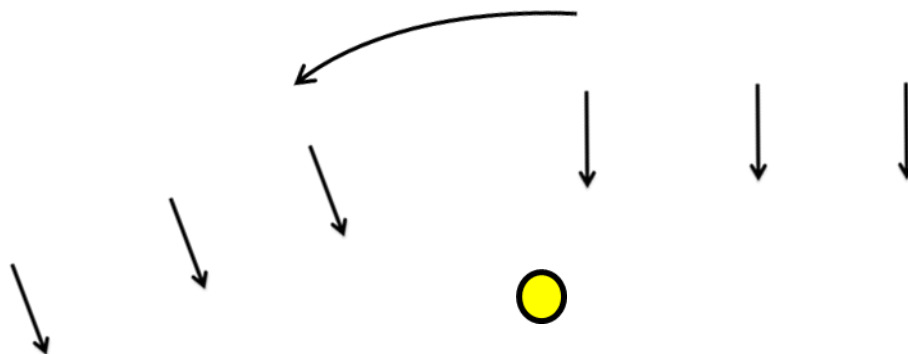


A und B fahren genau die gleiche Strecke, aber B hat zwei Winddreher gut erwischt und ist bereits bei der Luv-Tonne!



Vor dem Start muss
ich herausfinden:
dreht der
Wind
kontinuierlich
auf eine Seite?

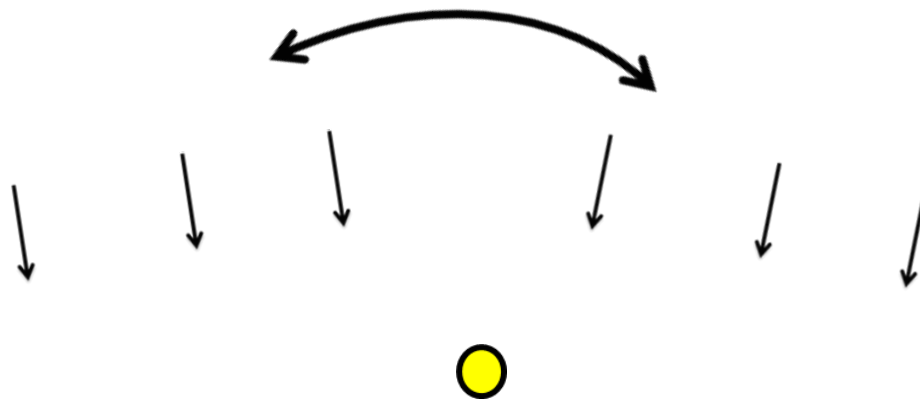




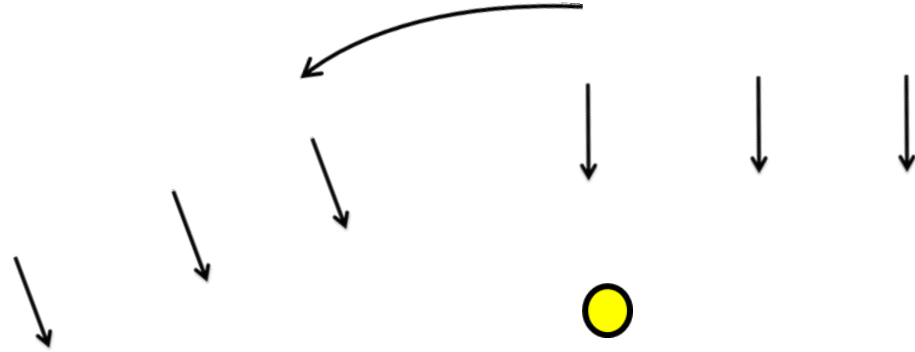
Das kommt vor
allem am Meer
immer wieder vor.



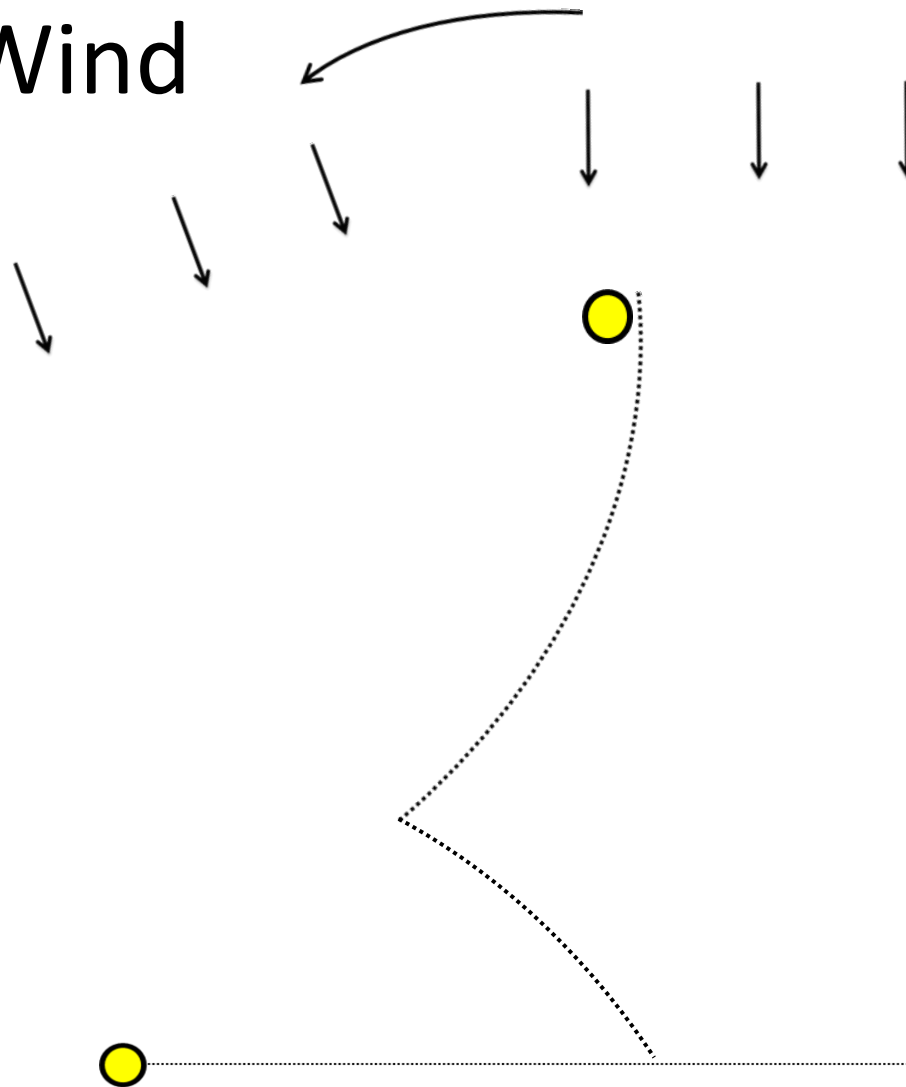
Oder pendelt
der Wind hin
und her?



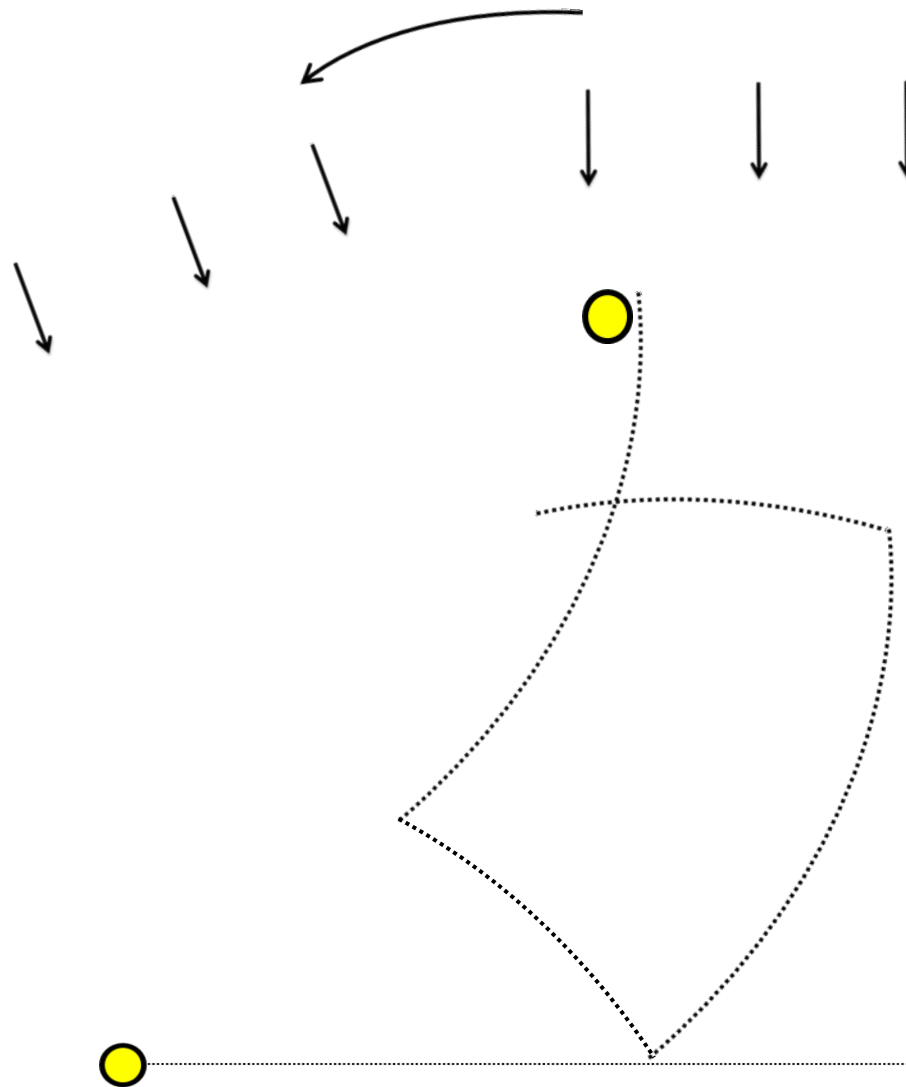
Wenn der Wind kontinuierlich
auf eine
Seite dreht
(hier nach
links):



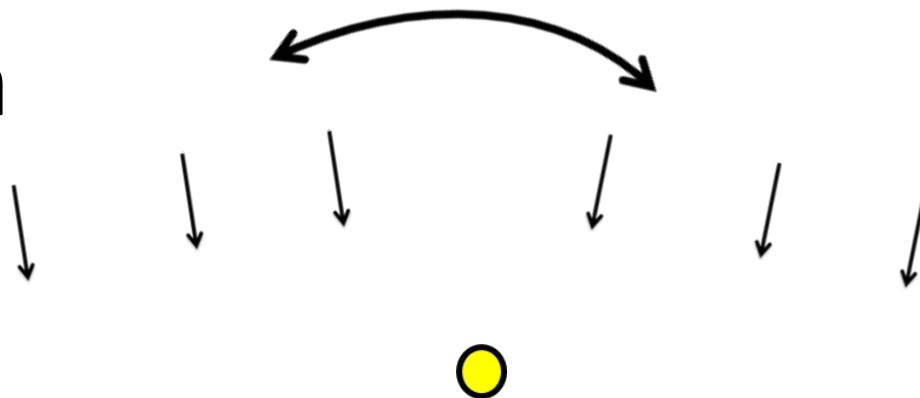
... sollte ich zuerst in den schralenden Wind fahren.



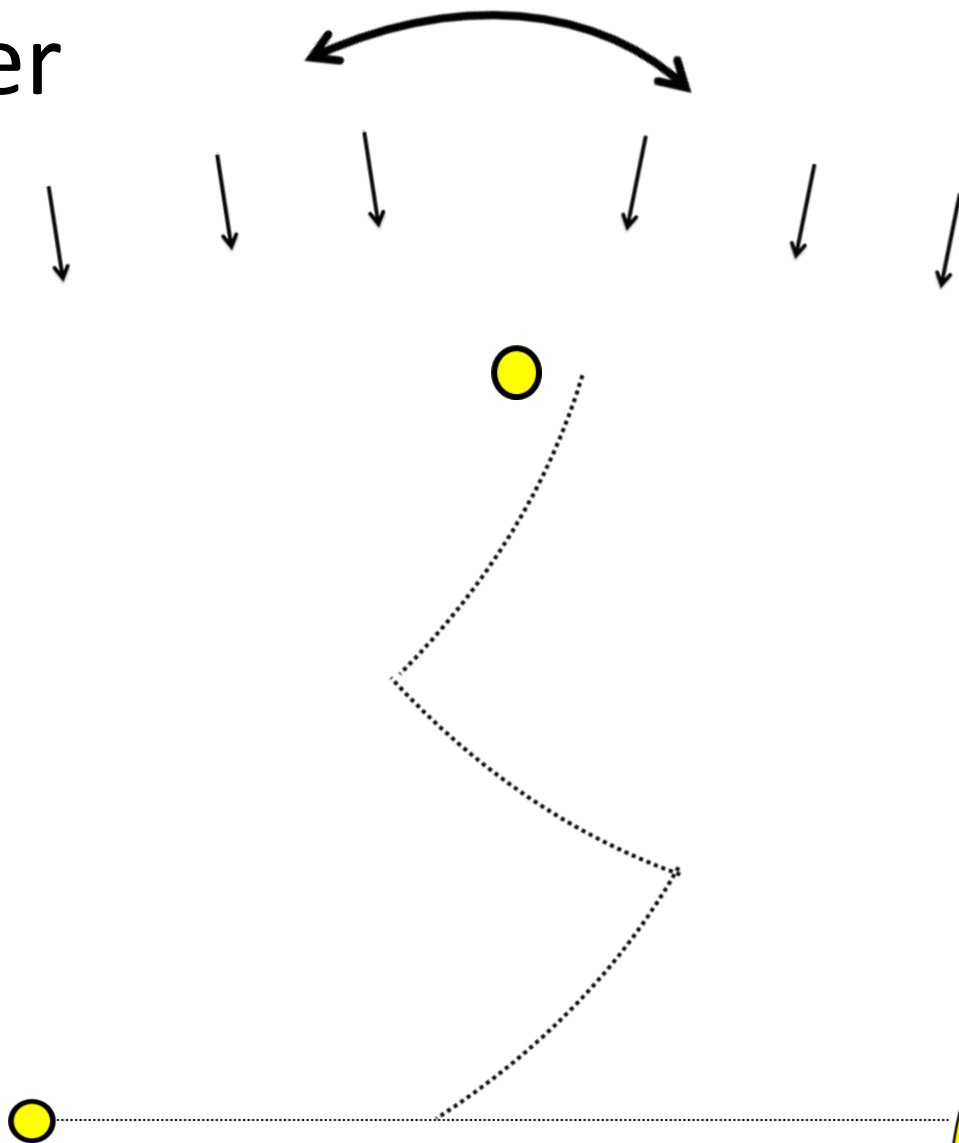
So bin ich bedeutend schneller als wenn ich zuerst den raumenden Wind suche.



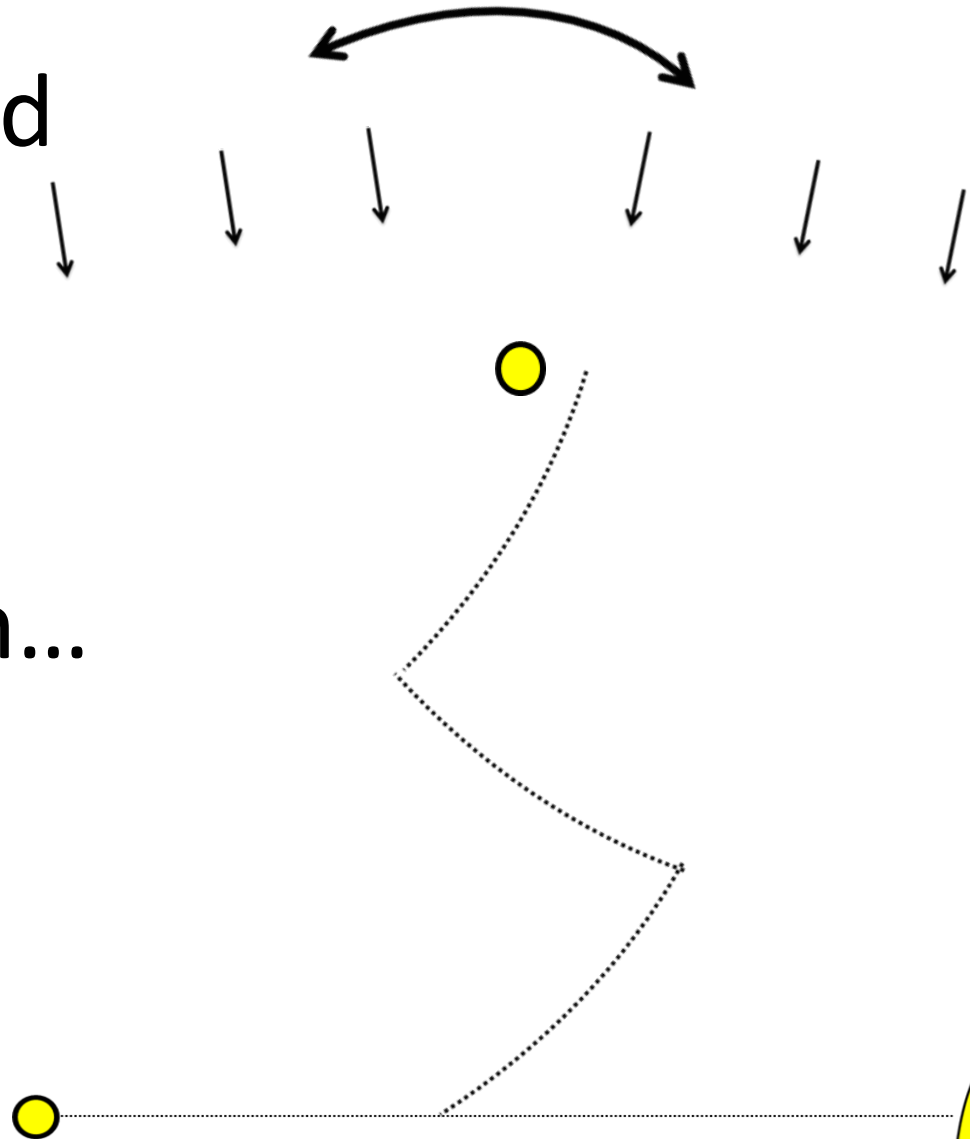
Pendelt hingegen
der Wind hin
und her...



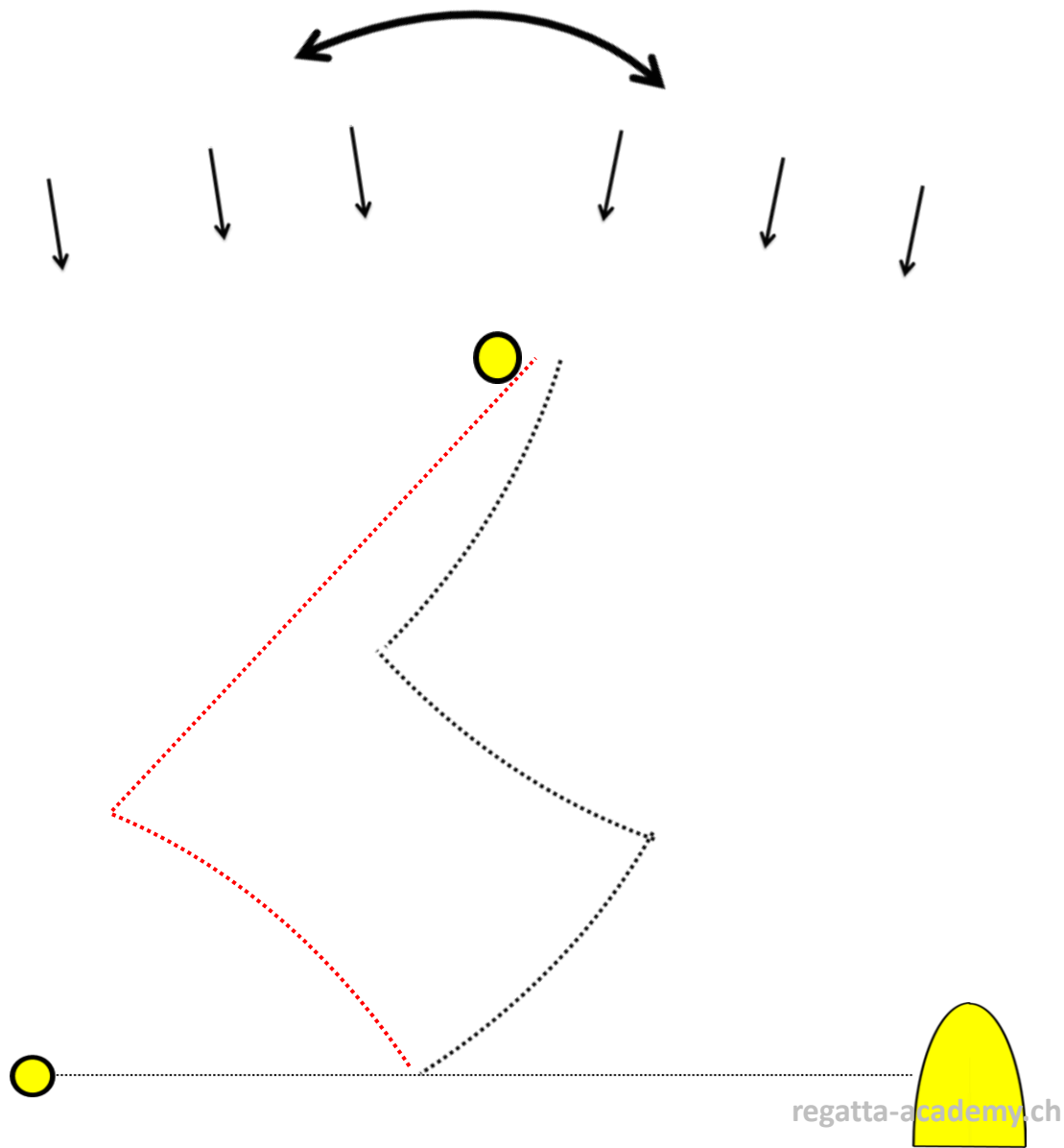
... sollte ich immer wenden, sobald der Wind schralt (immer im Lift fahren).



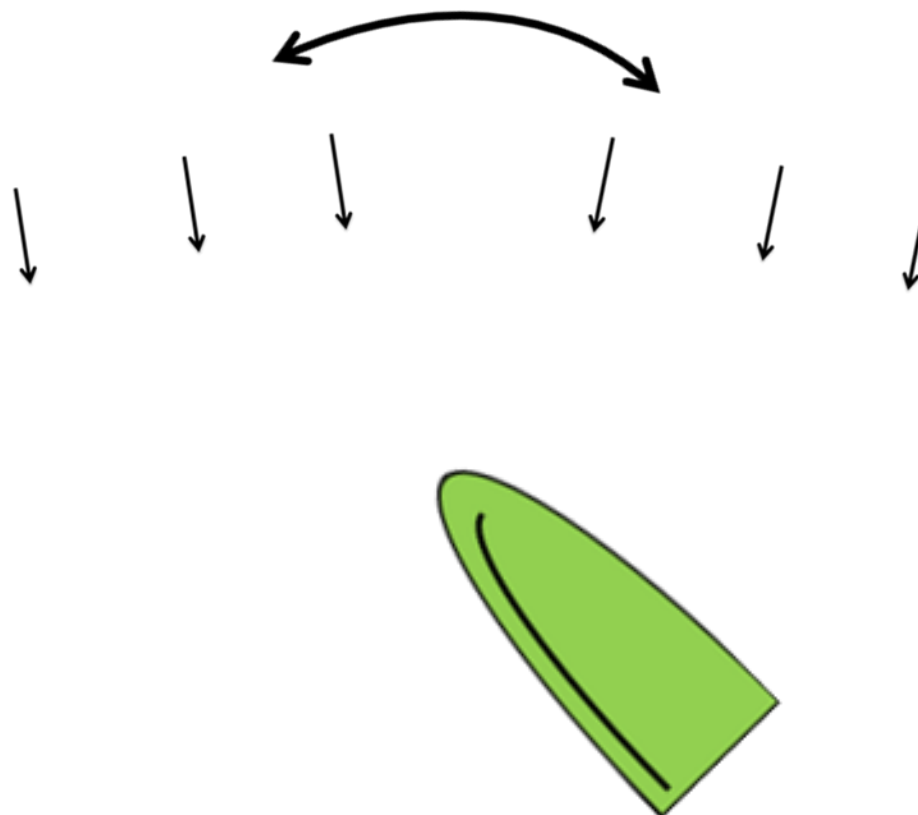
Aus diesem Grund
sollte ich
Extremschläge
nach links oder
rechts vermeiden...



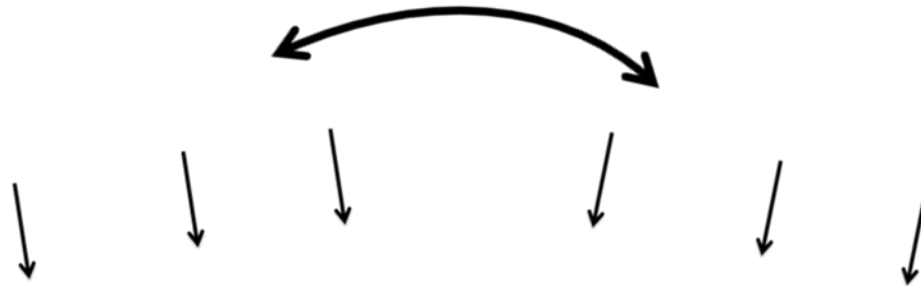
... sobald ich
nämlich auf der
Anlegerlinie bin,
kann ich nicht
mehr auf
Winddreher
reagieren.



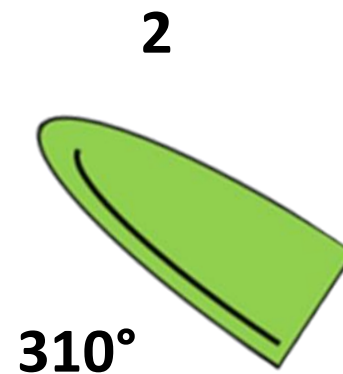
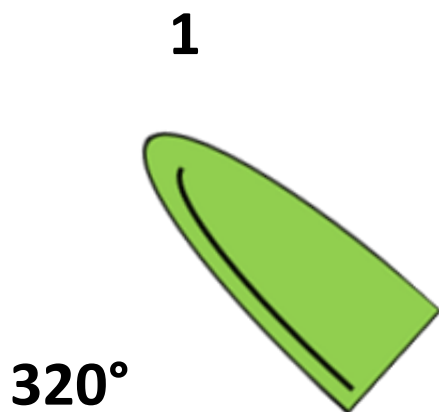
Ich muss also immer wissen, ob der Wind gerade schralt oder raumt.



Wie kann ich das herausfinden?

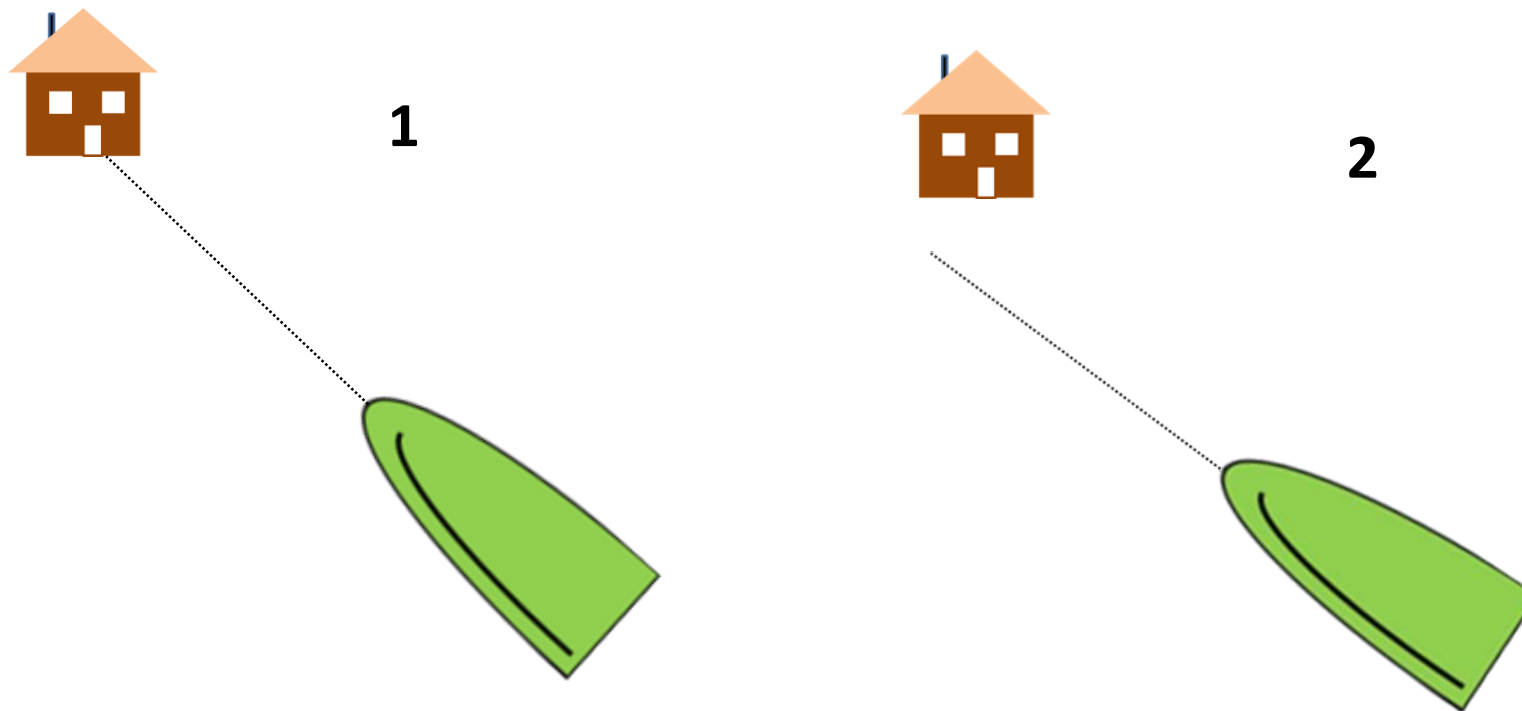


1. Durch beobachten des Kompasskurses.



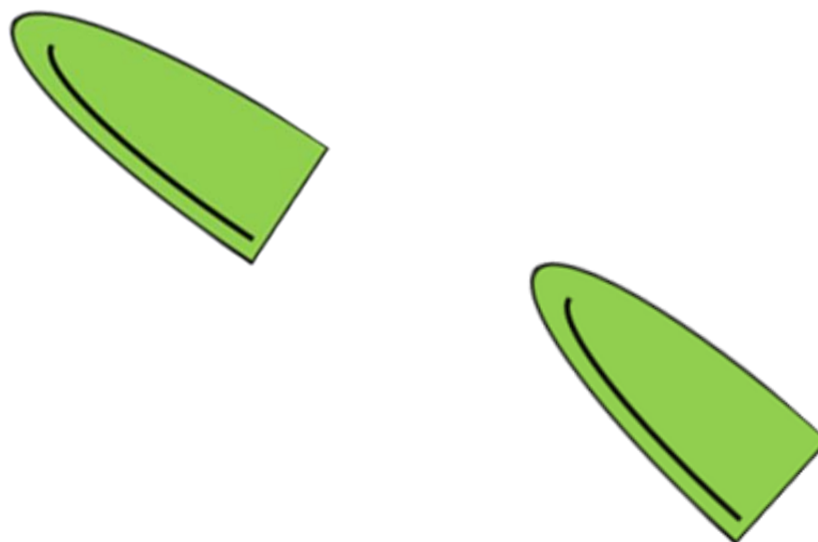
Der Wind schralt (Abfaller): wenden!!

2. Durch Peilungen an Land.



Der Wind schralt (Abfaller): wenden!!

3. Durch beobachten der Boote, die vor mir liegen.



Der Wind schralt (Abfaller): wenden!!