

# Taktik und Strategie: die Luvboje

Test

Warum sind die letzten Schläge vor der Luvboje im Allgemeinen kürzer?

Erstens sollte man die erreichte Position festigen und zweitens sollte man unter allen Umständen die Anliegeline vermeiden.

Warum sind die letzten Schläge vor der Luvboje im Allgemeinen kürzer?

Wann sollte man auf die  
Anliegeline fahren?

Faustregel: so spät wie möglich und  
so früh wie nötig.

Wann sollte man auf die Anliegeline  
fahren?

Warum sollte man die Anliegeline  
so lange wie möglich meiden?

Weil man auf der Anliegeline nicht mehr auf Winddreher reagieren kann. Bei jedem Winddrehe verliert man gegenüber Booten, die noch nicht auf der Anliegeline sind.

Warum sollte man die Anliegeline so lange wie möglich meiden?

Welches zusätzliches Risiko gehst Du ein, wenn Du zu früh auf die Anliegeline fährst?



Es ist schwieriger, den genauen  
Zeitpunkt für die Wende  
abzuschätzen.

Welches zusätzliches Risiko gehst Du  
ein, wenn Du zu früh auf die  
Anliegeline fährst?

Wie kann ich kurz vor der Luvboje  
das Segeln im Pulk so gut wie  
möglich vermeiden?

Indem Du bei der Anliegeline über den Pulk wendest oder mit Wind von Backbord direkt an der Boje dir eine Lücke suchst (Achtung: Du läufst Gefahr, unter den anderen Booten zu «verhungern»).

Wie kannst Du kurz vor der Luvboje das Segeln im Pulk so gut wie möglich vermeiden?

Was kannst Du auf der Anliegeline  
machen, wenn ein Gegner  
versucht, dich zu unterwenden?

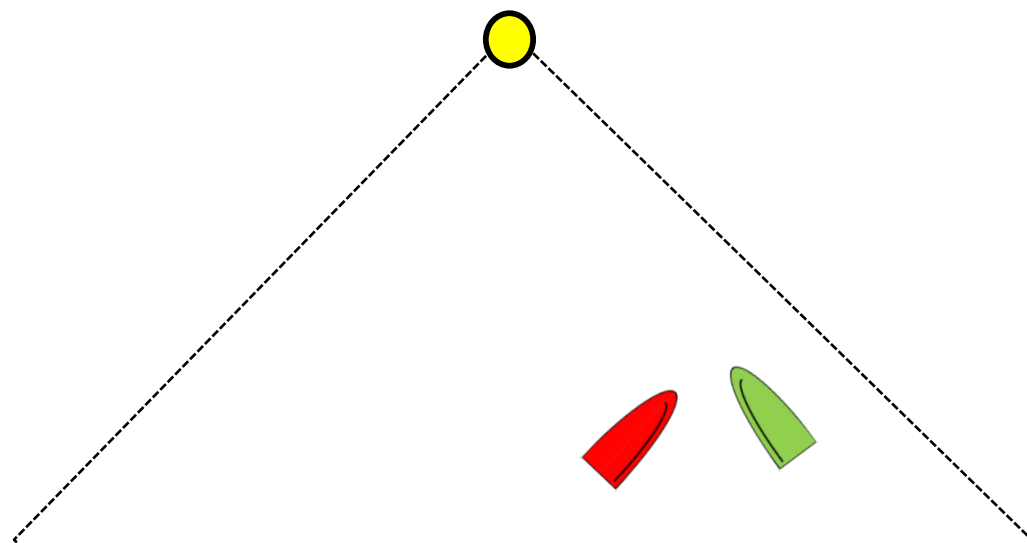
Du kannst einen kurzen Moment lang mit dichten Schoten etwas weniger Höhe fahren und den Gegner so zu einer zu frühen Wende zwingen.

Was kannst Du auf der Anliegeline machen, wenn ein Gegner versucht, dich zu unterwenden?

Was kannst Du auf der Anliegeline machen, wenn Du genügend Höhe hast und ein Gegner mit Wind von Backbord auf dich zukommt?

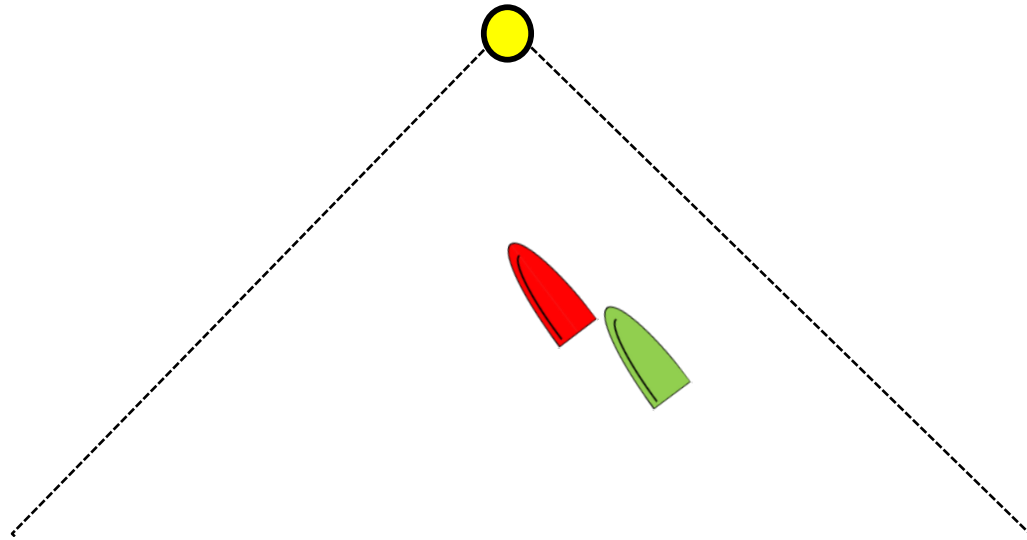
Du kannst ihn «grosszügig» durchwinken und hoffen, dass er hinter dir, mit noch mehr Höhe, wendet. So behältst Du mit etwas Glück freien Wind und kommst vor deinem Gegner um die Boje.

Was kannst Du auf der Anliegeline machen, wenn Du genügend Höhe hast und ein Gegner mit Wind von Backbord auf dich zukommt?

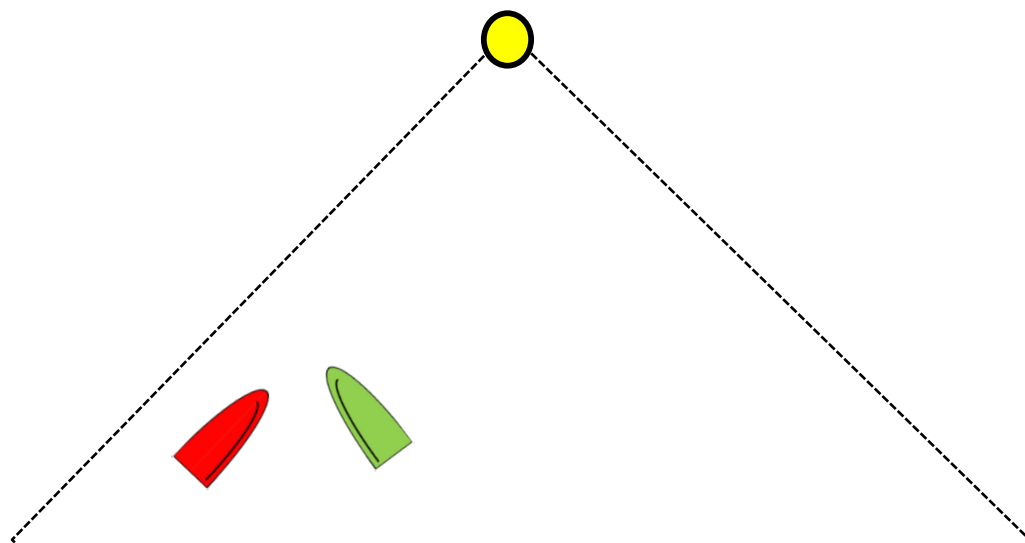


(Du bist Rot) – Solltest Du in dieser Situation eher unterwenden oder lieber hinten durch segeln?

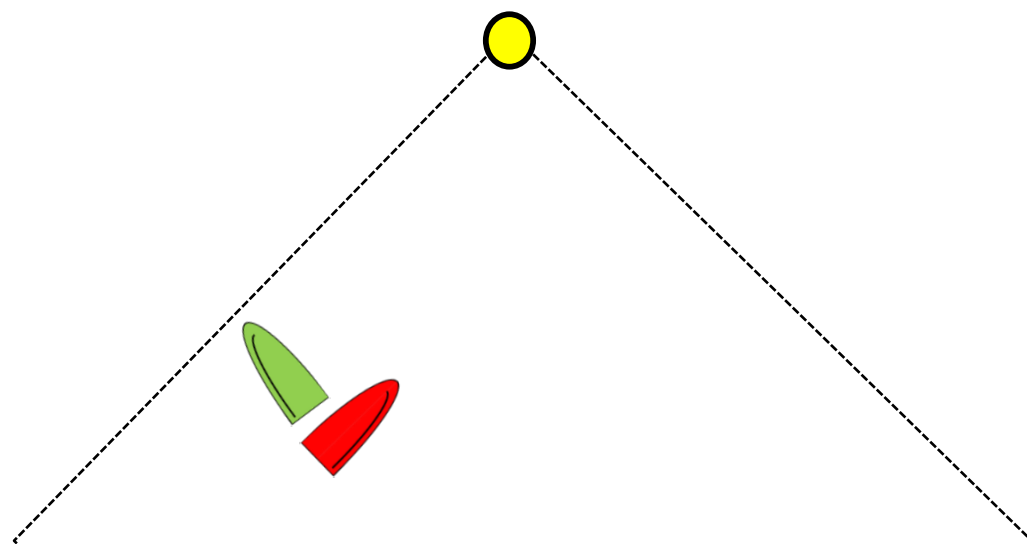




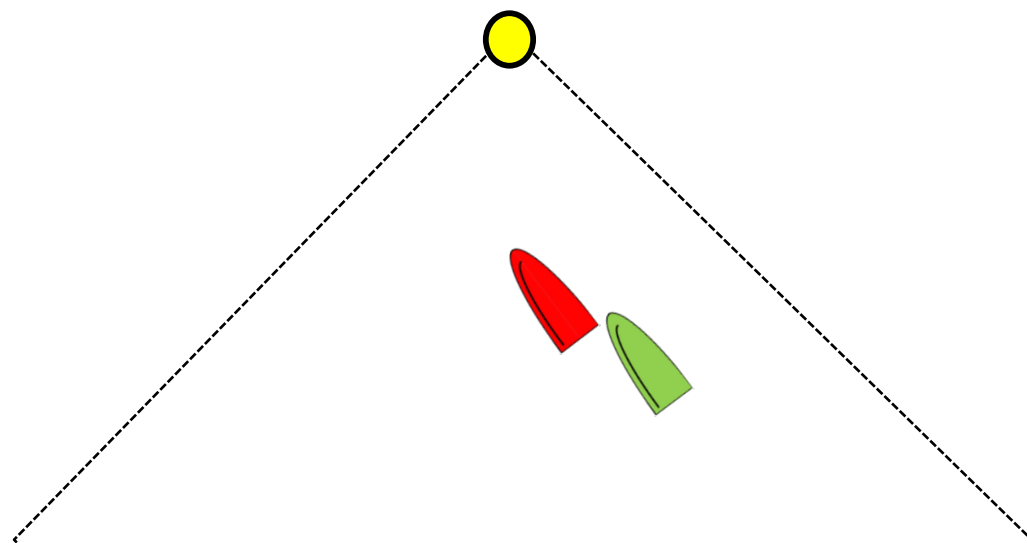
Unterwenden und Grün mit einer  
sicheren Leestellung stören. Sobald Grün  
wendet, musst Du mitwenden – so kannst  
Du die Boje als erster runden.



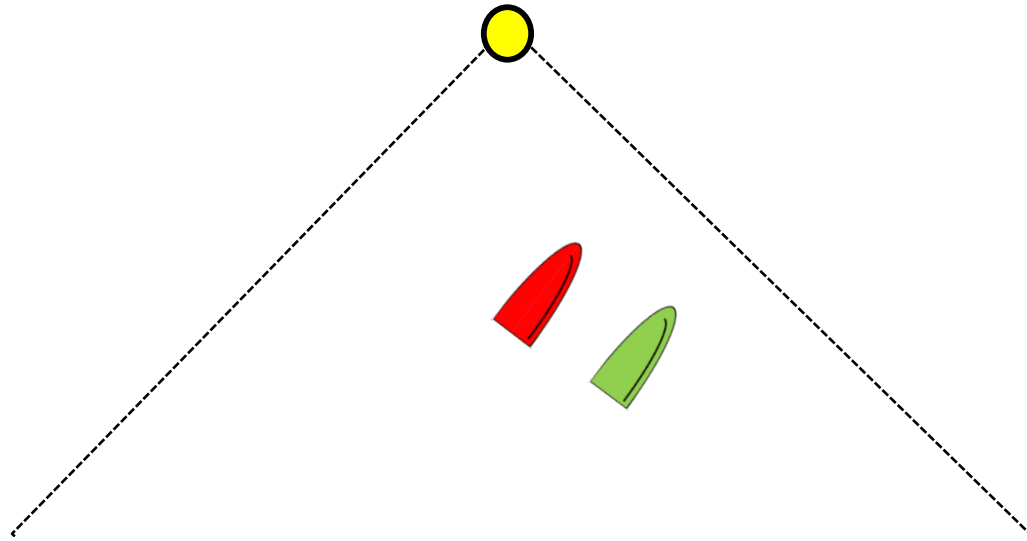
(Du bist Rot) – Solltest Du in dieser Situation eher unterwenden oder lieber hinten durch segeln?



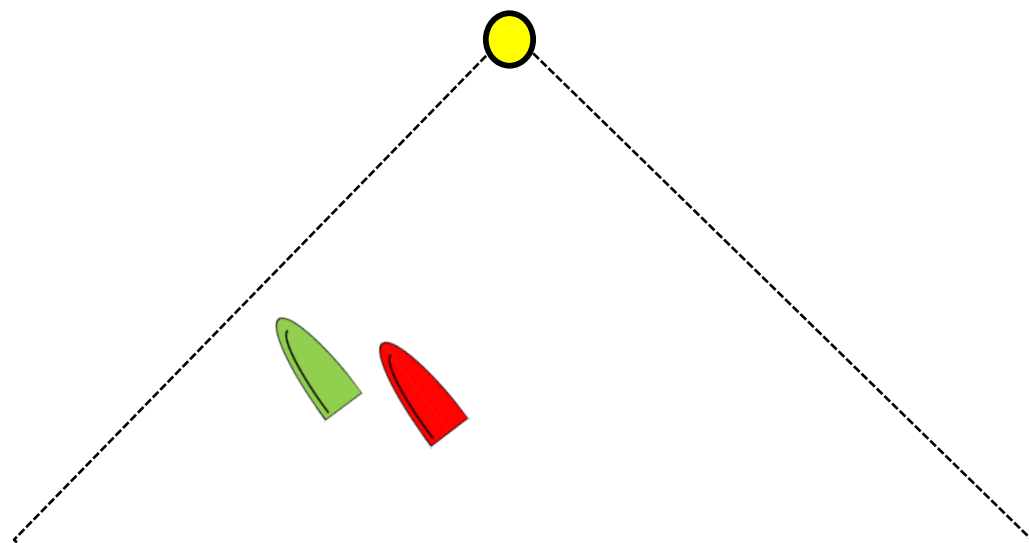
Hinten durch segeln und auf Speed  
fahren – nach der Wende auf der  
Anlegelinie hast Du Vortritt!



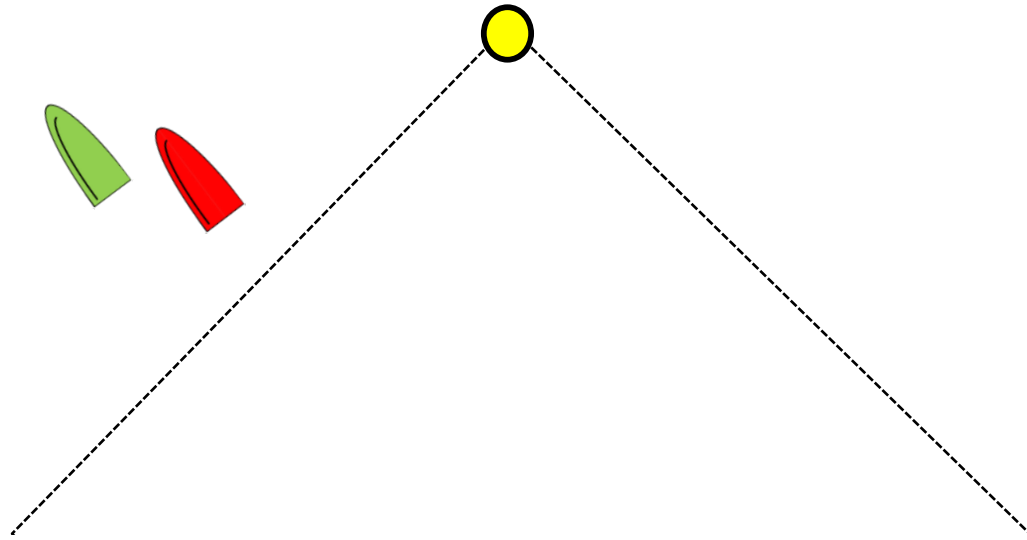
(Du bist Rot) – Was machst Du,  
sobald Grün wendet?



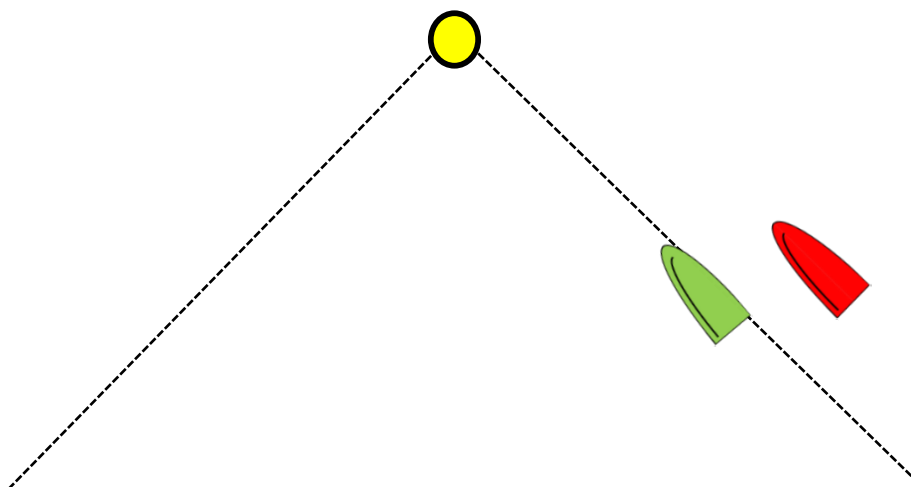
Mitwenden! Du musst immer  
zwischen dem Gegner und der Boje  
bleiben.



(Du bist Rot) – Was machst Du, um  
sicher vor Grün die Boje zu  
runden?

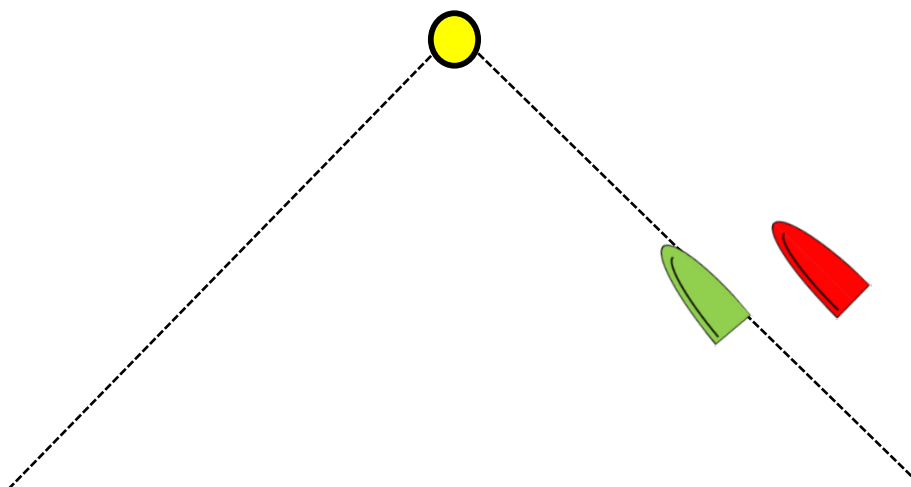


Du zwingst Grün, über die  
Anlegelinie hinaus zu fahren.

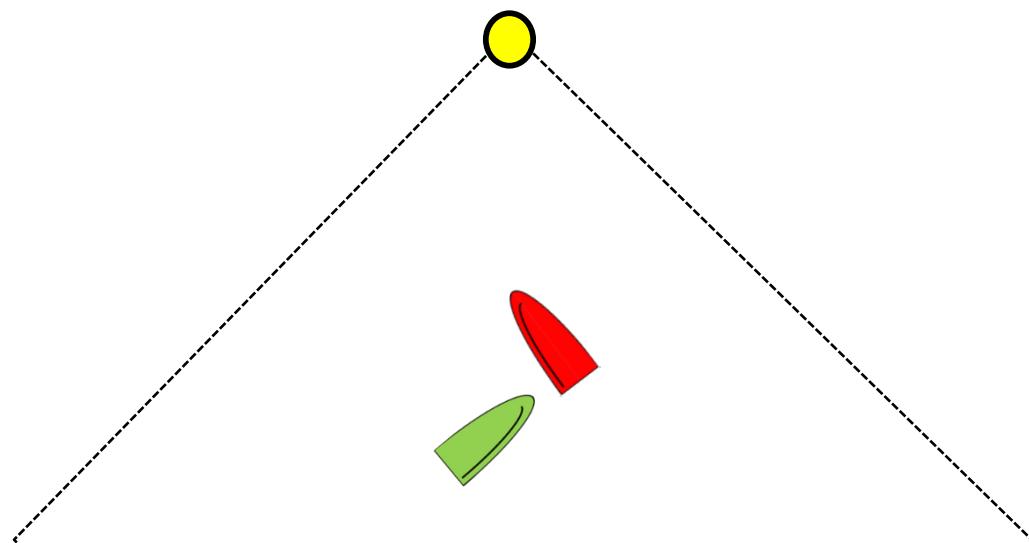


(Du bist Rot) – Was machst Du, um  
möglichst vor Grün die Boje zu  
runden?

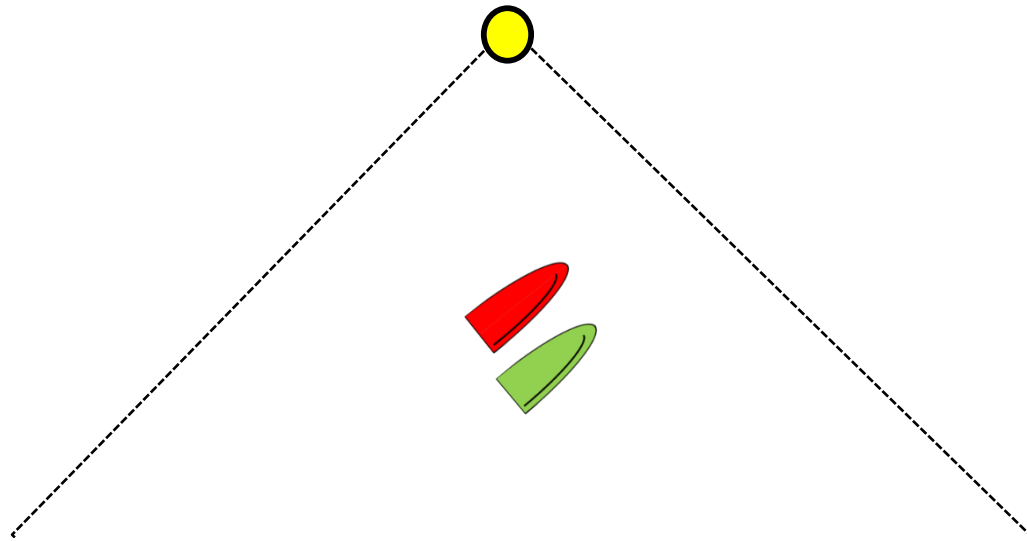




Du fällst ab und segelst auf Speed.



(Du bist Rot) – Was machst Du,  
wenn Grün abfällt und hinter dir  
durch segelt?



Sofort wenden und auf Speed segeln,  
damit der Kontakt zu Grün eng  
bleibt. So kann Grün auf der  
Anlegelinie nicht frei wenden.