

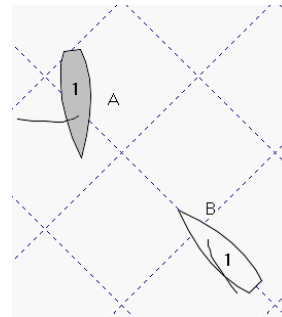
## Wettfahrtregeln

1. Was muss man machen, wenn man eine Bahnmarke berührt hat?

- Eine Halse
- Eine Halse, eine Wende, eine Halse und eine Wende
- Eine Halse und eine Wende

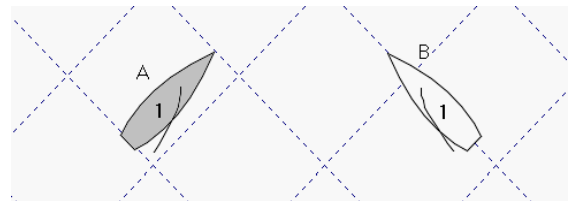
2. Wer hat Vorfahrt und warum?

- A (schwarz), weil es auf Steuerbordbug ist.
- B (weiss), weil es Wind von Steuerbord hat.
- A (schwarz), weil es Wind von Backbord hat.



3. Wer hat Vorfahrt und warum?

- B (weiss), weil es Wind von Steuerbord hat.
- A (schwarz), weil es auf Steuerbordbug segelt.
- B (weiss), weil es Wind von Backbord hat.

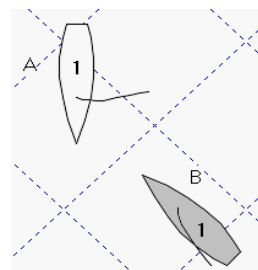


4. Was ist der richtige Kurs?

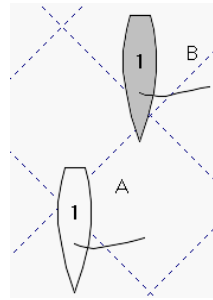
- Der Kurs, den man segeln würde, wenn man alleine über die Bahn fahren würde. (ausser vor dem Start, denn da gibt es keinen richtigen Kurs).
- Der Kurs, den man segeln würde, wenn man alleine über die Bahn fahren würde.
- Der Kurs, den man gerade segelt.

5. Wer hat Vorfahrt und warum?

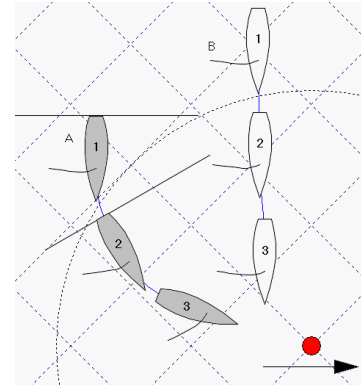
- B (schwarz), weil es das Leeboot ist
- A (weiss), weil es Wind von Steuerbord hat.
- B (schwarz), weil es Überlappung hat.



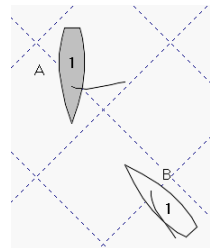
6. Wer hat Vorfahrt und warum?
- A (weiss), weil es Wind von Steuerbord hat.
  - A (weiss), weil es klar voraus ist.
  - B (schwarz), weil es Überlappung hat.



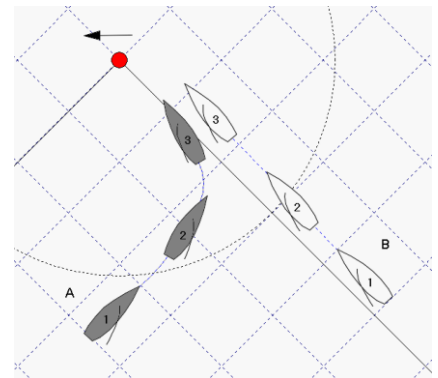
7. Wer hat Vorfahrt und warum??
- A (schwarz), weil es das Leeboot ist.
  - A (schwarz), weil es klar voraus in Situation 1 ist.
  - B (weiss), weil es in Situation 2 eine Überlappung hat.



8. Überlappen A (schwarz) und B (weiss)?
- Ja.
  - Nein.



9. Welches Luvrecht hat A (schwarz) an der Luvtonne?
- A (schwarz) hat kein Luvrecht.
  - A (schwarz) hat Luvrecht bis in den Wind, um die Tonne zu runden.
  - A (schwarz) darf B (weiss) nicht über Amwind luvten.



10. Wie lange ist man in einer Wettfahrt?
- vom Start bis zum Zieldurchgang.
  - vom Ankündigungssignal bis zum Zieldurchgang oder Abbruch der Wettfahrt
  - vom 4-Min.-Signal bis zum allg. Rückruf, Zieldurchgang oder Abbruch der Wettfahrt.