

# UFO 22 – Tartufo

Positionen:	(1) Steuermann/frau	Steuer / Baumniederholer
	(2) Grossschot Trimmer	Grossschot / Achterstag / Gennakerschot
	(3) Fock Trimmer	Fockschot / Gennakerfall
	(4) Vorschiff	Fockholepunkt / Tackleine / Baumleine Rollfock

## Gennaker setzen

Wir bedienen: 1. Tackleine (zieht den Gennaker zum Gennackerbaum)  
2. Baumleine  
3. Fall  
4. Gennakerschot

### 1. Noch an der Kreuz, kurz vor der Tonne:

Gennaker füttern (3+4) Gennaker Unterliek auf Deck bis Markierung + Tackleine anziehen (3+4)  
→ Wenn danach die Baumleine angezogen wird, ist der Gennaker automatisch vorne am Baum  
(1) Baumniederholer auf  
(2) übergibt (1) de Grossschot

### 2. An der Tonne:

(1) Steuern: deutlich abfallen  
(2) Grossbaum raus - Gennakerschot fassen  
(3) beim Mast: Gennaker am Fall hochziehen  
(4) Baumleine dichtholen  
(2) Gennakerschot dicht

### 3. Sobald Gennaker steht: (4) Fock einrollen

(3) Ordnung im Boot  
(1) Höhe suchen und dann abfallen  
(2) Gennaker trimmen  
(3 + 4) Taktik + Gewichtstrimm  
(1) Fährt Vorwind das Grossegeel

## Halsen

1. «Klar zur Halse»
  - (1) geht nach Lee (zukünftiges Luv)
  - (2) steht in der Mitte des Bootes (Achtung Kopf)
  
  - (1) deutlich auf Vorwind abfallen
  - (2) Gennaker hinter dem Grossegel fliegen lassen
  
  - (2) Gennaker nach Luv (das neue Lee) ziehen
  - (3 + 4) achten darauf, dass sich nichts verheddert.
  
2. «Rund achtern»
  - (1) Fällt weiter ab, Grossschot begleiten
  - (1) Stützruder (abfallen)
  - (2 + 3 + 4) Sitzen im neuen Luv ab.

## Gennaker bergen

1. Vor der Tonne:
  - (4) Rollfock – Klemme auf
  - (3) Fockschot dicht (Fock ausrollen), in die Klemme
  
  - (1) klar abfallen – Gennaker hinter dem Grossegel «verstecken»
  - (2) Gennaker dicht – ev. Gennaker schiften
  
  - (3) Greift nach dem Schothorn (Backbord vor dem Want) und zieht das Unterliek rein.
  - (4) Öffnet die Tackleine
  - (4) Sobald (3) die Tack hat, öffnet (4) das Gennakerfall und hilft, den Gennaker zu verstauen.
  
  - (4) Sobald der Gennaker verstaut ist: Baum einfahren
    - ➔ Baumleine öffnen und Tackleine dicht
  
2. An der Tonne:
  - (1) Steuern: Tonne runden, Gross dicht, Amwind-Trimmm
  - (2) Fock dicht – Amwind-Trimmm
  - (2) Fock an (3) übergeben, Grossegel übernehmen.

# Wenden

1. «Klar zur Wende»
  - (1) öffnet Achterstag
  - (2) übergibt die Grossschot an (1)
  
2. «Ree»
  - (1) Luvt an, Grossschot etwas fieren
  - (3) Fock aus der Klemme, etwas dichter
  
3. neuer Bug
  - (2) klappt die Segellatten um
  - (1) zählt 1, 2, 3,... alle gehen gleichzeitig ins neue Luv
  
  - (2) übernimmt die Grossschot wieder
  - (1) trimmt das Achterstag

## UFO22 Sail Trim Guide

Wind strength in knots	0-6	7-11	12-15	16-19	20+
Upper Shroud tension	25	26	27	29	30
Lower Shroud tension	21	22	23	24	25
Jib Leads (from 1/2 track)	3cm forward	2 cm forward	1/2 forward	2 cm backwards	3 cm backwards
Jib Luff Tension	wrinkles	slight wrinkles	no wrinkles	tight	max tight
Main Cunningham	wrinkles	wrinkles	slight wrinkles	no wrinkles	tight
Outhaul (inches from band)	1	tight	tight	tight	tight
Upwind Vang Tension	loose	Loose/slack off	medium	max tight	slight ease
Backstay	loose	loose	medium	max	max
Spinnaker Tack Line	Eased 8-10cm	Eased 10-20cm	Eased 10-15cm	tight	tight
Jibe Type	inside	inside	inside	inside	outside

# UFO 22 Tuning Chart

Wind Speed	Uppers	Lower	Jib Leads (From 1/2 Track)	Jib Luff Tension	Main Cunningham
0-6 TWS	25	21	3cm Forward	Wrinkles	Wrinkles
7-11 TWS	26	22	2cm Forward	Slight Wrinkles	Wrinkles
12-15 TWS	27	23	1/2cm Forward	No Wrinkles	Slight Wrinkles
16-19 TWS	29	24	2cm Backwards	Tight	No Wrinkles
20+ TWS	30	25	3cm Backwards	Max Tight	Tight

Wind Speed	Outhaul (cm from band)	Upwind Vang Tension	Backstay	Spinnaker Tack Line	Jib Type
0-6 TWS	2.5	Loose	Loose	Eased 8-10cm	Inside
7-11 TWS	Tight	Loose/Slack Off	Loose	Eased 10-20cm	Inside
12-15 TWS	Tight	Medium	Medium	Eased 10-15cm	Inside
16-19 TWS	Tight	Max Tight	Max	Tight	Inside
20+ TWS	Tight	Slight Ease From Max	Max	Tight	Outside